

Die Bürgermeisterin

**Öffentliche  
Beschlussvorlage  
003/2024**

Dezernat II, gez.

Federführung:  
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung  
Produkt:  
60.03 Verkehrsplanung

Datum:

Beratungsfolge:  
Ausschuss für Planen und Bauen

Sitzungsdatum:  
07.02.2024

Kenntnisnahme

## **Neue Stationen im NWL: Ergebnisse des Bewertungsverfahrens (einschließlich Haltepunkt Rottkamp)**

### **Sachverhalt:**

Im Jahr 2023 wurden die Vorschläge für neue Bahnstationen an Bestandsstrecken vom NWL untersucht. Dem NWL lagen 92 Vorschläge zu neuen Stationen vor. Diese Stationsvorschläge wurden hinsichtlich der Integrierbarkeit in den Fahrplan sowie des möglichen Potenzials untersucht. Das Verfahren wurde inzwischen abgeschlossen. Die Ergebnisse der Untersuchungen sind in eine Kategorisierung der Stationen geflossen. Dabei lassen sich einige Stationen identifizieren, die in den Fahrplan integrierbar sind und ein hohes Potenzial haben. Für diese Stationen können zu gegebener Zeit weitere Schritte erfolgen. Öffentlich vorgestellt wurden sie in der 79. Verbandsversammlung des NWL am 07.12.2023 (Vorlage 95/2023). Per Mail vom 04.01.2023 wurden die Ergebnisse der Stadt Coesfeld mitgeteilt.

Das weitere Vorgehen wird in der Vorlage wie folgt beschrieben:

*„Die Stationen mit sehr hohem Potenzial, deren grundsätzliche Umsetzbarkeit hier nachgewiesen wurde, bleiben weiterhin im Fokus. Bei sich ergebenden Möglichkeiten wird eine Umsetzung angestrebt. Die Verbandsversammlung wird in diesem Fall frühzeitig informiert und es wird eine entsprechende Beschlussfassung inklusive einer ggf. vorzunehmenden Priorisierung innerhalb der gebildeten Kategorien eingeleitet. Dabei wird eine tiefere Bewertung von Kosten und Nutzen in Abgrenzung zu den zu erschließenden Finanzquellen angestellt.“*

Die Station Coesfeld Rottkamp wird in die Kategorie „Stationen mit geringem und mittlerem Potenzial“ eingestuft. Hierzu heißt es in der Vorlage:

*„Des Weiteren gibt es integrierbare Stationen mit einem geringen bis mittleren Potenzial, das geringer ist als bei den oben genannten Stationen. Innerhalb dieser etwas größeren Kategorie ist die Bandbreite hinsichtlich des Potenzials relativ groß. Sollten sich für einige dieser Stationen besondere Gelegenheitsfenster wie spezifische Förderprogramme auftun, sollten diese Stationen weiterverfolgt werden.“*

Weitere Informationen können der Vorlage entnommen werden, die als Anlage beigefügt ist.

### **Anlagen:**

Vorlage 95/2023 „Kategorisierung Potentiell neuer Stationen“