

De-Bilt-Allee
Teilstück von der Loburger Straße bis einschl. Wendehammer

Art des Ausbaues

a) Fahrbahn

4 cm Asphaltbeton
4 cm Asphaltbinder
8 cm bit. Tragschicht
25 cm Hartkalksteingemisch
15 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sandgemisch
2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster
16/16/14 cm

b) Gehweg (Nord-West-Seite)

Hochbordsteine 12/15/30 cm
Betonsteinpflaster 10/20/8 cm
4 cm Splitt-Sandgemisch
15 cm Hartkalksteingemisch
10 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sandgemisch
Tiefbordsteine 8/25/100 cm

c) Gehweg (Süd-Ost-Seite von der Loburger Str. bis
Treppenaufgang Brücke Konrad-Adenauer-Ring)

Hochbordsteine 12/15/30 cm
Betonsteinpflaster 10/20/8 cm
4 cm Splitt-Sandgemisch
15 cm Hartkalksteingemisch
10 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sandgemisch
Tiefbordsteine 8/25/100 cm

d) Gehweg (Süd-Ost-Seite vom Treppenaufgang Brücke
Konrad-Adenauer-Ring bis Ende Wendehammer)

Hochbordsteine 12/15/30 cm
3 cm Hochofensiebgrus
15 cm Hartkalksteingemisch
10 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sandgemisch

e) Straßenoberflächenentwässerung

Die De-Bilt-Allee wird im Dachprofil über beidseitige
2-reihige Rinnen in Straßenabläufe für Naßschlammgewin-
nung entwässert.

Die Abstände der Straßenabläufe variieren aufgrund der
örtlichen Gegebenheiten. I.M. ergibt sich ein Abstand von
ca. 35 m.

f) Baumscheiben

40 cm Mutterboden
30 cm Füllsand
Hochbordsteine 15/15/30 cm

g) Parkplätze

Betonsteinpflaster 10/20/8 cm
4 cm Splitt-Sandgemisch
25 cm Hartkalksteingemisch
15 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sandgemisch

h) Beleuchtung

An beiden Seiten der De-Bilt-Allee werden wechselweise Energiesparleuchten, wie z. B. im Baugebiet Hof Schürmann, mit einer Lichtpunkthöhe von 4,50 m aufgestellt. Die Abstände der Straßenleuchten variieren aufgrund der örtlichen Gegebenheiten. I.M. ergibt sich ein Abstand von ca. 30 m.

De-Bilt-Allee

Teilstück vom Wendehammer bis zum Ende der Wohnbebauung

Art des Ausbaues

a) Fahrbahn

Betonsteinpflaster 10/20/8 cm
4 cm Splitt-Sandgemisch
25 cm Hartkalksteingemisch
15 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sandgemisch
3-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster
15/16/14 cm (Mittelrinne)
Tiefbordsteine 8/25/100 cm (beidseitig)

d) Straßenoberflächenentwässerung

Die Oberflächenentwässerung der o.a. Straßen erfolgt über eine 3-reihige Mittelrinne aus Betonsteinpflaster. Als Straßenabläufe sind Abläufe für Naßschlammgewinnung vorgesehen.

Die Abstände der Straßenabläufe variieren aufgrund der örtlichen Gegebenheiten. I.M. ergibt sich ein Abstand von ca. 35 m.

e) Baumscheiben

40 cm Mutterboden

30 cm Füllsand

~~Hochbordsteine 15/15/30 cm~~

Winkelsteine

f) Parkplätze

Betonsteinpflaster 10/20/8 cm

4 cm Splitt-Sandgemisch

25 cm Hartkalksteingemisch

15 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sandgemisch

e) Beleuchtung

Im Bereich der o.a. Straßen werden ortsübliche Energiesparleuchten, wie z. B. im Baugebiet Hof Schürmann, mit einer Lichtpunkthöhe von 4,50 m aufgestellt. Die Abstände der Straßenleuchten variieren aufgrund der örtlichen Gegebenheiten. I.M. ergibt sich ein Abstand von ca. 30 m.

Fläche der auszubauenden Straße:

De-Bilt-Allee von der Loburger Straße bis zur Wohnbebauung

= 6.700 m²

=====