

ENWELO

Energiewende lokal.
Mit uns gestalten.

**Leitfaden zur Steuerung von
PV-Freiflächenanlagen im Kreis
Coesfeld**

Ergebnisse Coesfeld

28.09.2023

ENWELO

Energiewende lokal.
Mit uns gestalten.

2020
gegründet

21
Mitarbeiter

Sitz in
Steinfurt

Wir wollen die Energiewende ganzheitlich und regional umsetzen!

ENWELO

Energiewende lokal.

Mit uns gestalten.

PROJEKTE

- Bürgerwindparks
- Freiflächen-PV
- Biogas
- Sektorenkopplung
 - Wasserstoff
 - Wärme
 - E-Mobilität

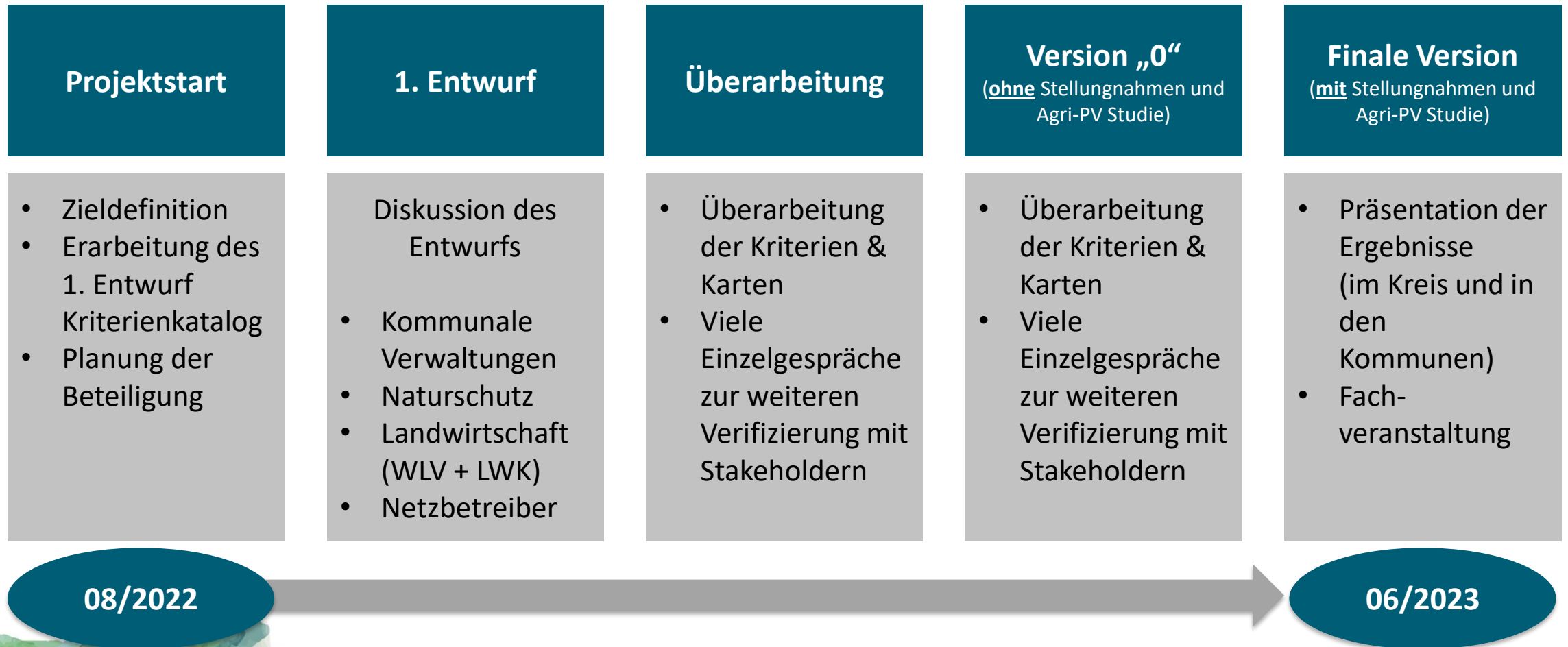
BERATUNG

- Unternehmen
- Öffentliche Träger

BETRIEBSFÜHRUNG

- Technische Betriebsführung
- Kaufmännische Betriebsführung

die energie 
landwerker



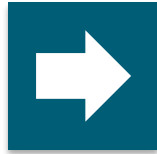
Informationen zur Studie



Leitfaden zur leichteren Steuerung von PV-Freiflächenanlagen durch die Städte und Gemeinden im Kreis Coesfeld



Geodatenbasierte Potenzialanalyse



**Welche Flächen sind eher konfliktarm (Zielkonflikt Fläche) umzusetzen?
Welche Argumente gibt es für und gegen eine Anlage auf dieser Fläche?**



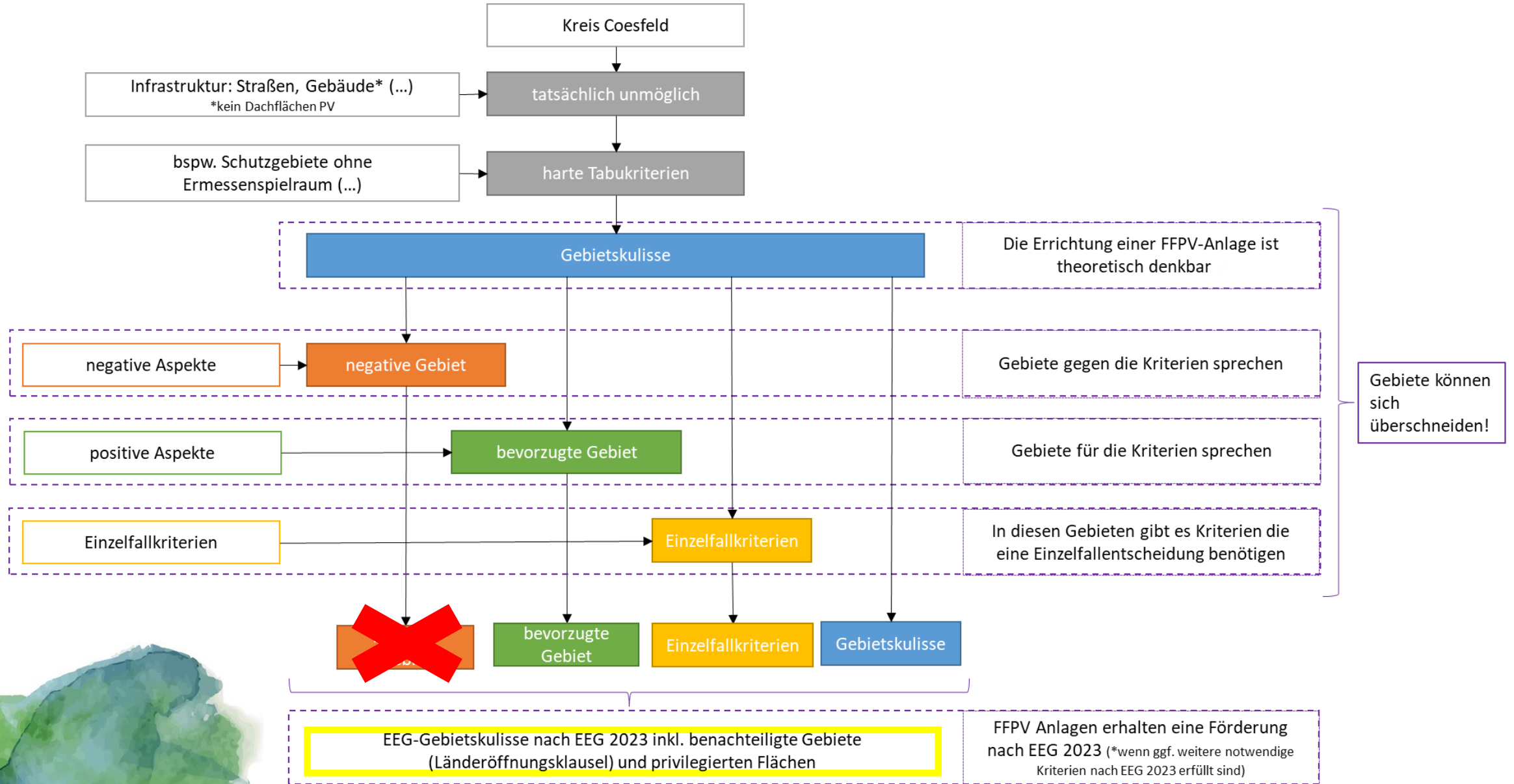
Individuelle Abwägung durch die Kommune IMMER erforderlich (außer bei Privilegierung)



Viele Interessensvertreter (teils münsterlandweit) diskutieren gemeinsam die Kriterien und die Entwurfs-Ergebnisse!



DAS KRITERIENGERÜST DER POTENZIALSTUDIE



Übersicht Geodatenkriterien im Kreis Coesfeld 1/2

Kriterium		Kreis Coesfeld
	Harte Tabukriterien: Infrastruktur (Verkehrsfläche, Bebauung,)	tabu
Infrastruktur	200m Entlang von Autobahn und Schienenwege des übergeordneten Netzes im Sinne des §2b Allgemeines Eisenbahngesetz mit mindestens zwei Hauptgleisen	bevorzugt und zusätzliche Dastellung
	Autobahn (EEG-Förderung & entspricht Regionalplan Sachlicher Teilplan Energie)	bevorzugt
	Schienenwege (EEG-Förderung & bei mehrspurigen Schienenwegen entspricht Regionalplan Sachlicher Teilplan Energie)	bevorzugt
	500m zu Bundesstraßen (keine Förderung nach EEG 2023 möglich)	mehrspurige nicht vorhanden
	500m zum Kanal (keine Förderung nach EEG 2023 möglich)	bevorzugt
Wasserwirtschaftliche Belange	WSG I gemäß §51 WHG	tabu
	WSG II gemäß §51 WHG	tabu
	WSG III gemäß §51 WHG	keine Berücksichtigung
	Hochwassergefahrenkarten: HQ100	tabu (Abgrenzung)

Übersicht Geodatenkriterien im Kreis Coesfeld 2/2

Kriterium		Kreis Coesfeld
Naturschutzfachliche Belange	Naturschutzgebiete	tabu
	Natura 2000-Gebiete (FFH und EU-Vogelschutzgebiete)	tabu
	Wald	tabu
	Verzeichnis § 34 LNatSchG (CEF-Maßnahmen, Kompensationsmaßnahmen, Ökokontoflächen)	tabu
	gesetzlich geschützte Biotope (§ 30-Biotope)	tabu
	Naturdenkmale	keine Berücksichtigung
	Biotopverbundflächen mit herausragender Bedeutung	keine Berücksichtigung
	Biotopkatasterflächen	keine Berücksichtigung
	geschützte Böden (nach 3. Auflage BK 50)	tabu
	Landschaftsschutzgebiete	Einzelfall


Einzelfall

- Kategorien für verschiedenen Schutzzwecke
- Nicht alle stehen im Konflikt mit PV-FFA


**Kartenwerk ist nur in
Verbindung mit dem Leitfaden
zu verwenden.**


**Das gesamte Gebiet abzüglich der Tabu-
Kriterien:**

- Bebaute Flächen
- Verkehrswege
- Wald
- Natura 2000
- Naturschutzgebiete
- WSG I & II
- Ausgleichs-/ Kompensationsflächen
- gesetzlich geschützte Biotope
- HQ100
- Windkonzentrationszonen/-vorranggebiete

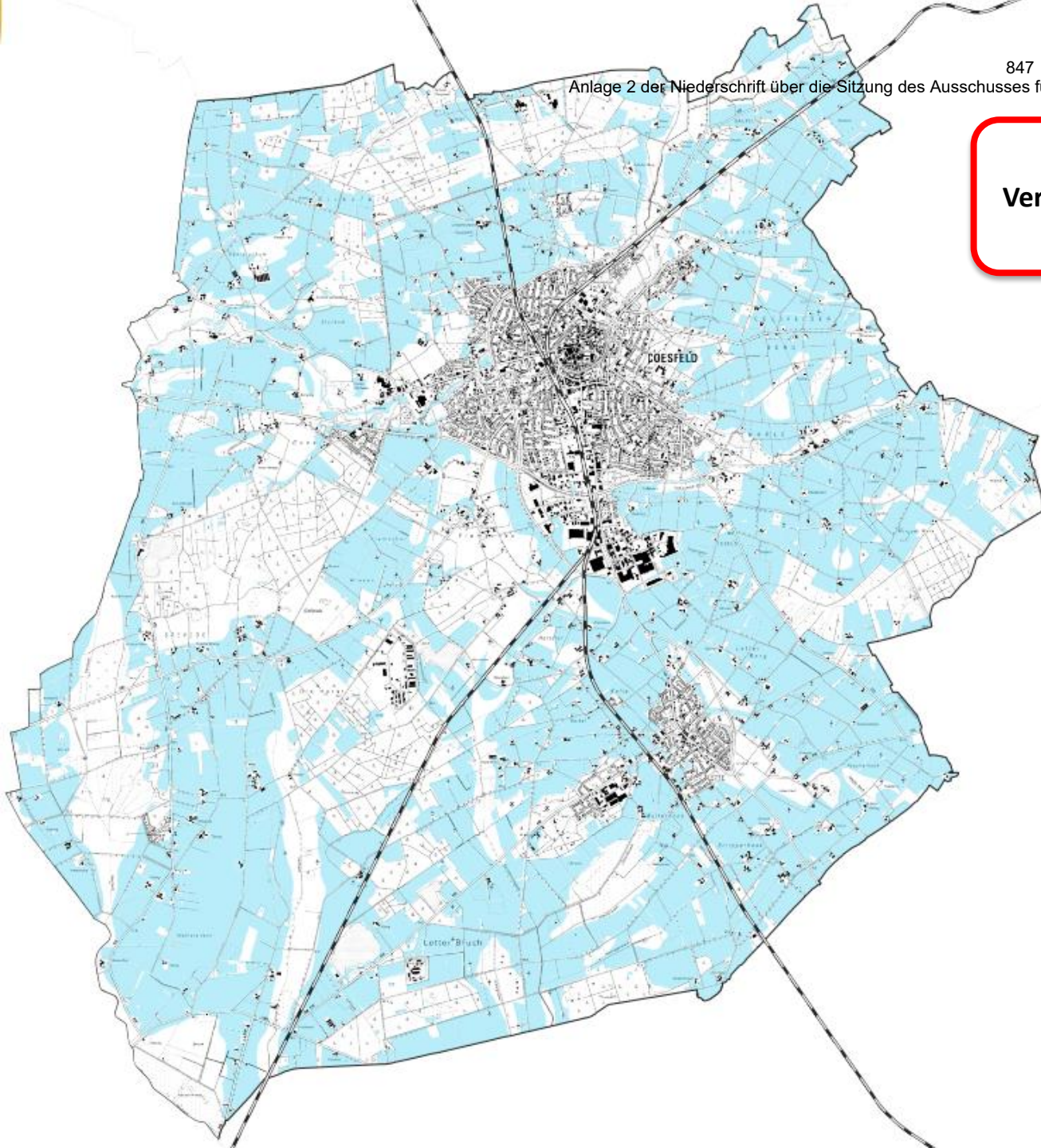
 Gebietskulisse

Infrastruktur

 Autobahnen

 Schienenwege

 Kanal



Bevorzugte Gebiete und Landschaftsschutzgebiete

Kartenwerk ist nur in
Verbindung mit dem Leitfaden
zu verwenden.

Gebietskulisse = gesamte Kreisgebiet abzüglich der
Tabu-Kriterien:

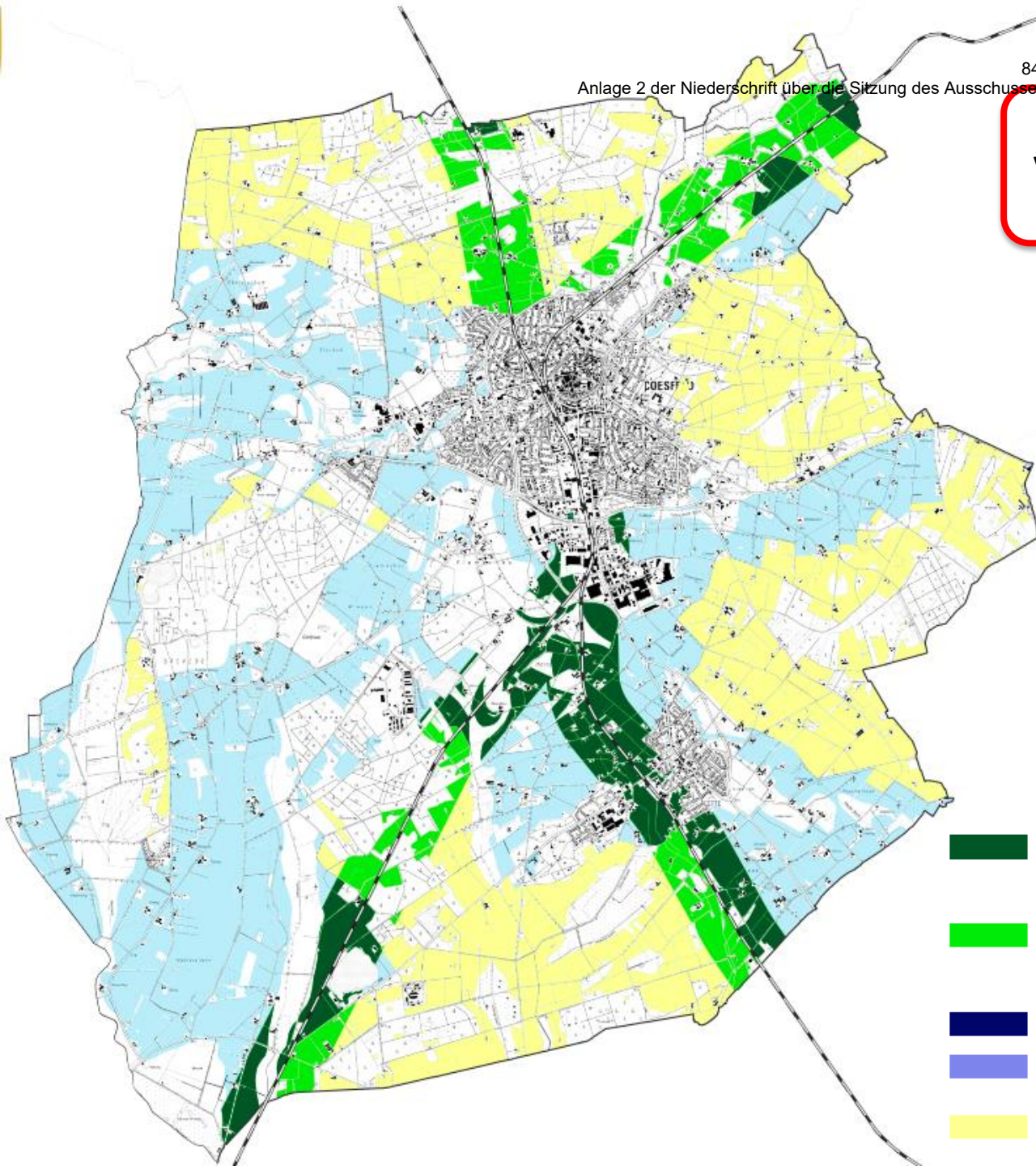
- Bebaute Flächen
- Verkehrswege
- Wald
- Natura 2000 (FFH & VSG)
- Naturschutzgebiete
- WSG I & II
- Ausgleichs-/ Kompensationsflächen
- gesetzlich geschützte Biotope
- HQ100
- Windkonzentrationszonen/-vorranggebiete

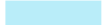
Einzelfall Kriterien:

- Landschaftsschutzgebiet


Bevorzugte Gebiete


- 500m zu Schienenwegen und Autobahnen (Förderfähig nach EEG 2023)
- 500m zu Bundesstraßen (mehrspurig)




 Gebietskulisse


Infrastruktur

 Autobahnen


 Schienenwege


 Kanal

 500m zu Schienenwegen
und Autobahnen (Förderung nach EEG 2023
möglich)

 500m zu Schienenwegen und Autobahnen
in einem Landschaftsschutzgebiet
(Förderung nach EEG 2023 möglich)


 500m zum Kanal

 500m zum Kanal in einem
Landschaftsschutzgebiet

 Landschaftsschutzgebiete in der Gebietskulisse


Bevorzugte Gebiete ohne Einzelfallkriterium (Landschaftsschutzgebiet)


Kartenwerk ist nur in
Verbindung mit dem Leitfaden
zu verwenden.

 500m zu Schienenwegen
und Autobahnen (Förderung nach EEG 2023
möglich)

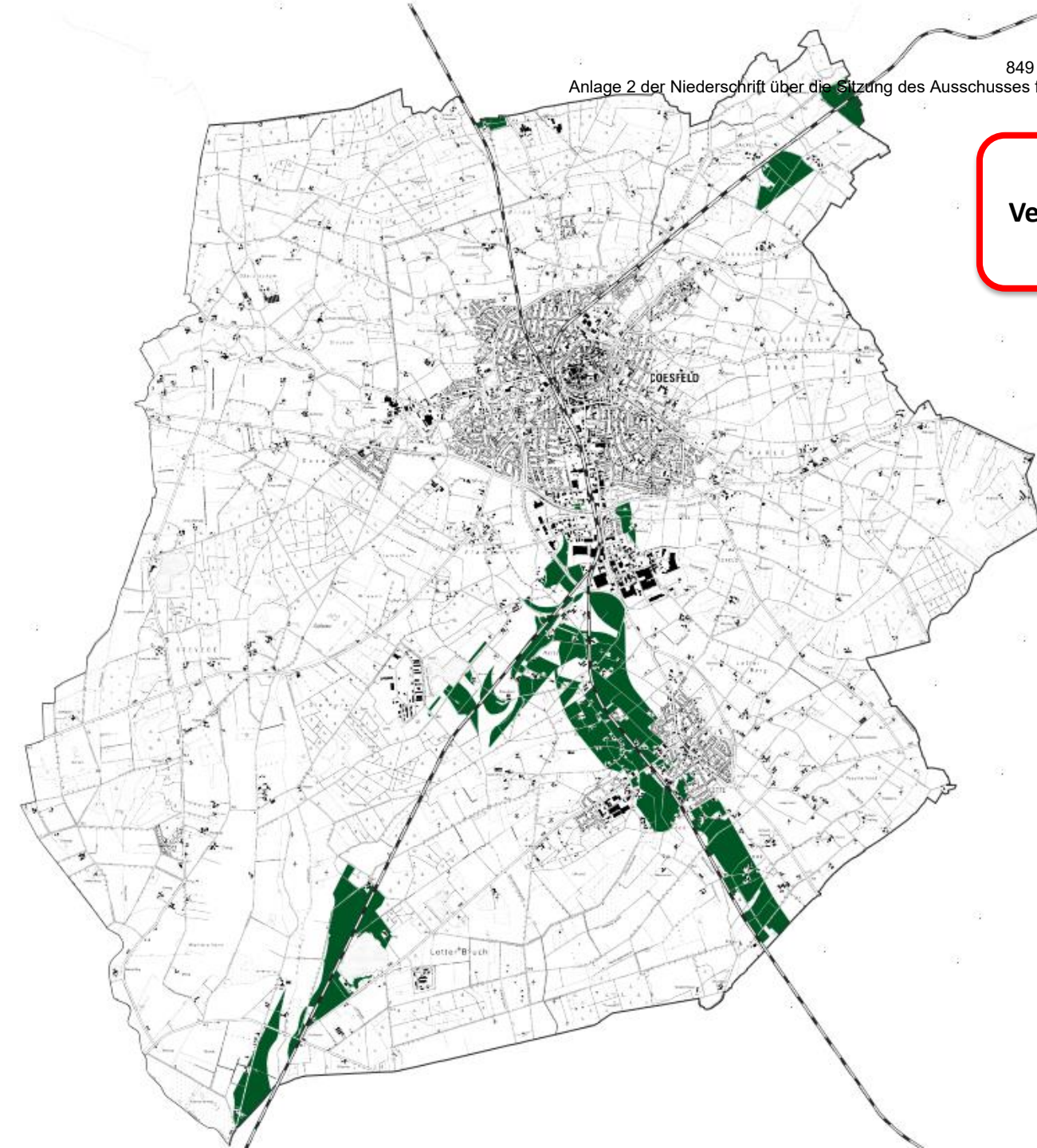
 500m zum Kanal

Infrastruktur

 Autobahnen


 Schienenwege

 Kanal






**Kartenwerk ist nur in
Verbindung mit dem Leitfaden
zu verwenden.**

Für PV-FFA privilegierte Gebiete gemäß §35BauGB

 Privilegierung längs von Autobahnen oder Schienenwegen des übergeordneten Netzes im Sinne des § 2b des Allgemeinen Eisenbahngesetzes mit mindestens zwei Hauptgleisen in einer Entfernung zu diesen von bis zu 200 Metern

Infrastruktur

-  Autobahnen
-  Schienenwege
-  Kanal

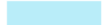


**Kartenwerk ist nur in
Verbindung mit dem Leitfaden
zu verwenden.**


Informative Karte zur Bodengüte


**Gebietskulisse = gesamte Kreisgebiet abzüglich der
Tabu-Kriterien:**

- Bebaute Flächen
- Verkehrswege
- Wald
- Natura 2000 (FFH & VSG)
- Naturschutzgebiete
- WSG I & II
- Ausgleichs-/ Kompensationsflächen
- gesetzlich geschützte Biotope
- HQ100
- Windkonzentrationszonen/-vorranggebiete


 Gebietskulisse


Infrastruktur


 Autobahnen

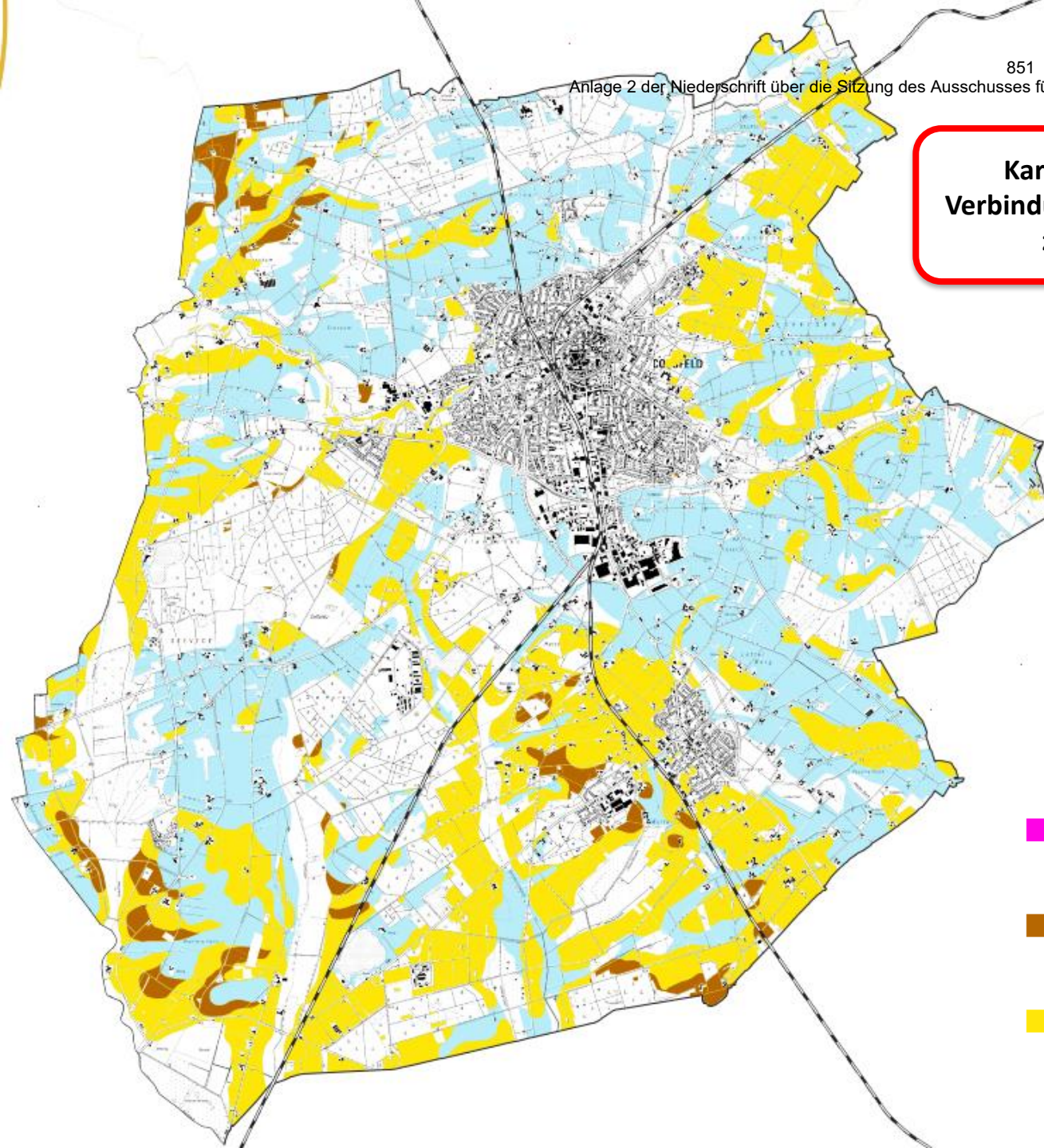
 Schienenwege

 Kanal

 Landwirtschaftliche Fläche
mit geringerer Bodenwertzahl
als 50% vom Mittelwert je Kommune*

 Landwirtschaftliche Fläche
mit geringerer Bodenwertzahl
als 75% vom Mittelwert je Kommune*

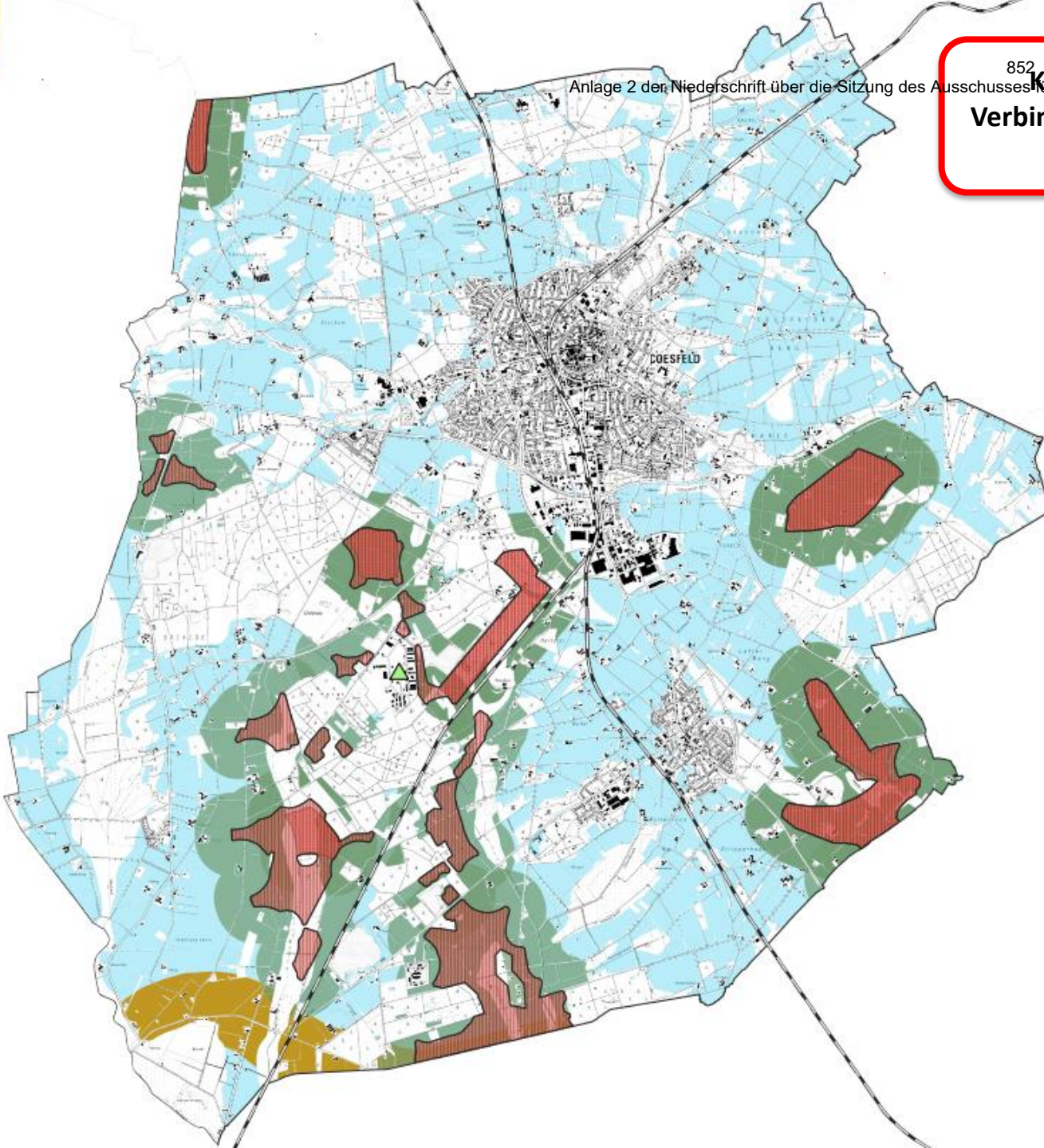
 Landwirtschaftliche Fläche
mit geringerer Bodenwertzahl
als der Mittelwert je Kommune*


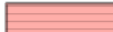






**Kartenwerk ist nur in
Verbindung mit dem Leitfaden
zu verwenden.**

ENWELO


Karten zu weiteren planungsrelevanten Informationen




-  bevorzugte Gebiete im 500m Abstand zu Vorranggebieten für die Windenergie nach sachlichem Teilplan „Energie“ oder Konzentrationszonen nach kommunaler Bauleitplanung
-  Vorranggebiete für die Windenergie nach sachlichem Teilplan „Energie“
-  Konzentrationszonen für die Windenergie nach kommunaler Bauleitplanung die von der Bezirksregierung genehmigt wurden
-  500m zur Bundesstraße 67n (einzige dreispurige Bundesstraße im Kreis Coesfeld)
-  Deponien

 Gebietskulisse

Infrastruktur

 Autobahnen

 Schienenwege

 Kanal

Übersicht der Kriterien in Zahlen

	Kommunale Fläche [in ha]	Gebietskulisse [in ha]	Gebietskulisse mit Einzelfallprüfungen [in ha]	bevorzugte Gebiete						privilegierte Flächen		
				500m zu Schienenwegen		500m zu Autobahnen		500m zum Kanal		an Schienen [in ha]	an Autobahnen [in ha]	an Schienen und Autobahnen [in ha]
				mit und ohne Einzelfallprüfungen [in ha]	ohne Einzelfallprüfungen [in ha]	mit und ohne Einzelfallprüfungen [in ha]	ohne Einzelfallkriterien [in ha]	mit und ohne Einzelfallprüfungen [in ha]	ohne Einzelfallkriterien [in ha]			
Coesfeld	14.134	8.502	4.828	1.359	557	-	-	-	-	0	-	0
Kreis Coesfeld	111.200	69.960	42.068	6.200	2.663	2.559	1.298	1.363	783	468	936	1.384

	Kommunale Fläche [in ha]	Anteil der Gebietskulisse an der kommunalen Fläche [in %]	Anteilige Fläche an der Gebietskulisse [in %]									
			Gebietskulisse ohne Einzelfallprüfungen [in %]	Gebietskulisse mit Einzelfallprüfungen [in %]	500m zu Schienenwegen		500m zu Autobahnen		500m zum Kanal		privilegierte Flächen	
					mit Einzelfallkriterien [in %]	ohne Einzelfallkriterien [in %]	mit Einzelfallprüfung [in %]	ohne Einzelfallkriterien [in %]	mit Einzelfallprüfung [in %]	ohne Einzelfallkriterien [in %]	an Schienen [in %]	an Autobahnen [in %]
Coesfeld	14.134	60%	43%	57%	16%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kreis Coesfeld	111.200	63%	40%	60%	9%	4%	4%	2%	2%	1%	1%	1%

Energiebedarf und erforderliche Erneuerbaren Energien Erzeugung im Münsterland*

Anlage 2 der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen der Stadt Coesfeld vom 28.09.2023

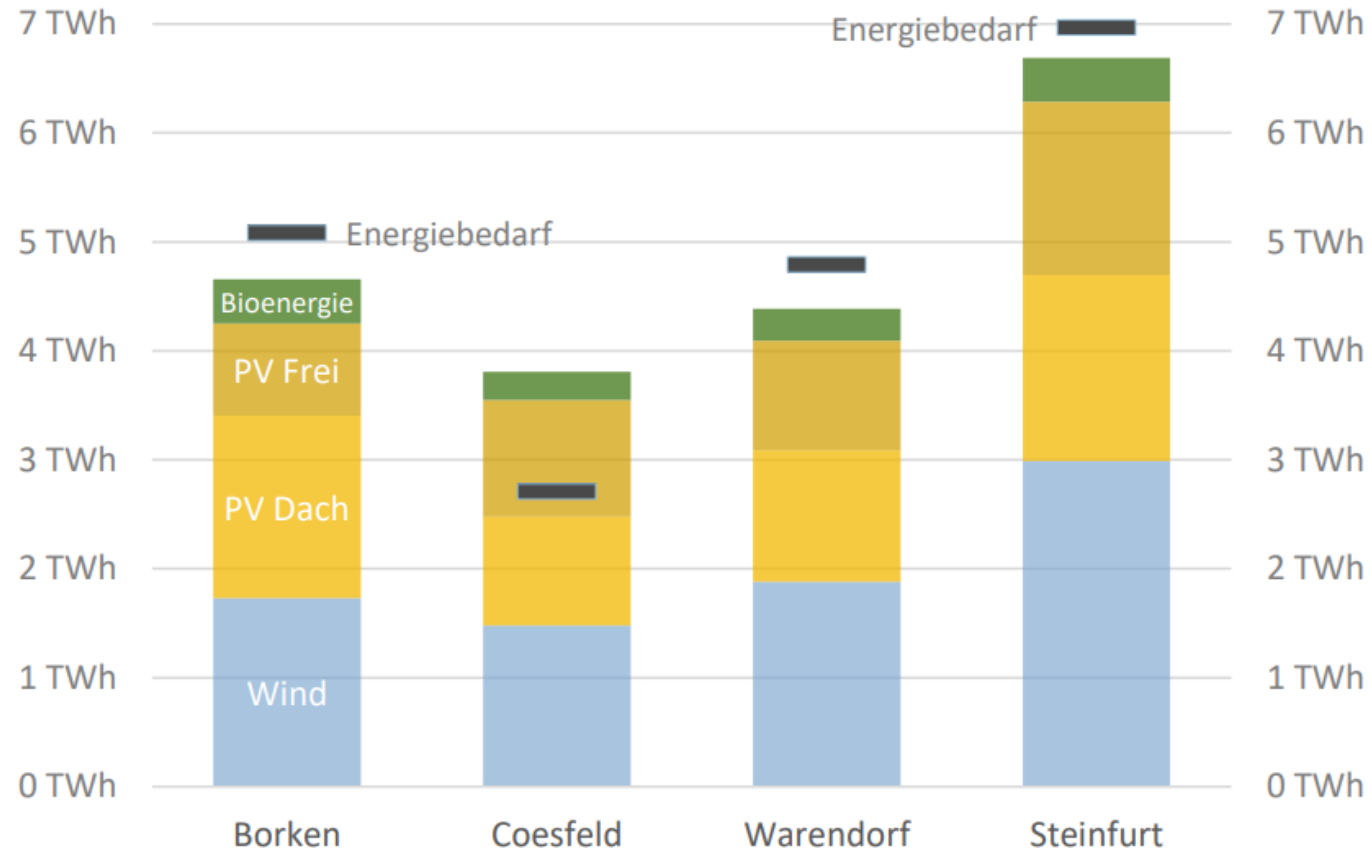


Abbildung 11: Erneuerbare Energien und Energiebedarf nach Landkreisen

*Bildquelle: Studie „Klimaneutrale Münsterlandkreise 2040“ aus 2021 der energielenker projects GmbH im Auftrag der vier Münsterlandkreise und der Stadt Münster

Erforderliche PV-Anlagen auf Dächern und Freiflächen in den Münsterlandkreisen*

Anlage 2 der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen der Stadt Coesfeld vom 28.09.2023

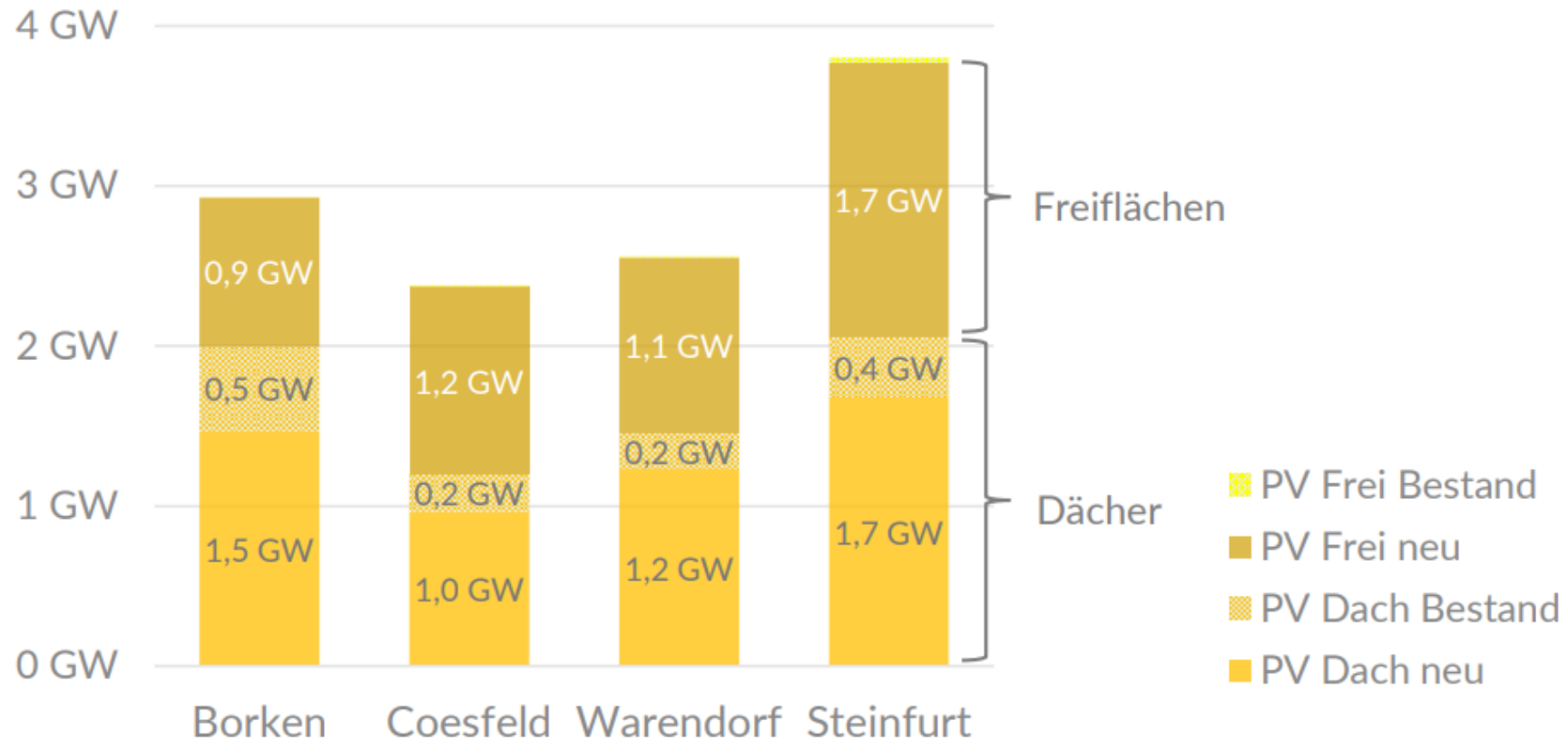


Abbildung 16: PV-Anlagen auf Dächern und Freiflächen im Zielszenario pro Kreis

*Bildquelle: Studie „Klimaneutrale Münsterlandkreise 2040“ aus 2021 der energielenker projects GmbH im Auftrag der vier Münsterlandkreise und der Stadt Münster

Gegenüberstellung der 0,9%-Marke mit den privilegierten Flächen

	Fläche		EEG-Fläche		privilegierte Flächen	
	100% [ha]	0,9% [ha]	abs. [ha]	rel. zu 0,9%	abs. [ha]	rel. zu 0,9%
Nordkirchen	5.241	47	219	465%	-	0%
Rosendahl	9.452	85	346	406%	5	6%
Lüdinghausen	14.055	126	464	366%	-	0%
Billerbeck	9.135	82	609	740%	-	0%
Senden	10.944	98	441	448%	165	167%
Ascheberg	10.627	96	1.554	1624%	340	356%
Havixbeck	5.320	48	285	594%	-	0%
Nottuln	8.566	77	607	787%	248	321%
Olfen	5.243	47	19	40%	-	0%
Dülmen	18.483	166	1.400	842%	382	230%
Coesfeld	14.134	127	1.113	875%	0	0%
Kreis Coesfeld	111.200	1.001	7.055	705%	1.141	114%

Tabelle ist nur in Verbindung
mit dem Leitfaden zu
verwenden.

Weitere mögliche Abwägungsbelange



Bürgerenergie und Gemeindebeteiligung nach §6 EEG



Flächen nahe Industrie- und Gewerbegebieten (zur Eigenstromversorgung)



Agrarstrukturelle Belange



Netzanschluss



ENWELO



Jan-Hendrik Wolke

Geschäftsführung

Enwelo GmbH & Co. KG

Hollich 79

48565 Steinfurt

Germany

T +49 2551 709090

M +49 173 5496585

jhw@enwelo.de

WWW.ENWELO.DE

Dass es sich hierbei um eine Anlage zu TOP 2 der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen vom 28.09.2023 handelt, bescheinigen

Thomas Bücking (Vorsitzender)

Josef Strotmann (Schriftführer)

Für Fragen und Auskünfte stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung!

Dass es sich hierbei um eine Anlage zu TOP 1 der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen vom 28.09.2023 handelt, bescheinigen

Thomas Bücking (Vorsitzender) Josef Strotmann (Schriftführer)