

## Öffentliche Beschlussvorlage

an den Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| <b>Vorl.-Nr.:</b><br>59/2004                        |
| <b>Fachbereich:</b><br>Planung, Bauordnung, Verkehr |
| <b>Produktnummer:</b><br>60.01.03                   |
| <b>Datum:</b><br>19.02.2004                         |
| <b>Gez.:</b><br>Thomas Backes                       |

|                   |                                               |    |    |    |            |
|-------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|------------|
| <b>24.03.2004</b> | <b>Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen</b> |    |    |    |            |
| Top:              | Einst.:                                       | J: | N: | E: | Bemerkung: |

### Betreff

**Ausbau des Evertsweges: Entwurfsplanung**

### Beschlussvorschlag

Die vorgestellten Planunterlagen werden in einer Einwohnerversammlung mit den Anliegern abgestimmt.

#### Finanzielle Auswirkungen:

Der Fachbereich 70 hat die Kosten für den Ausbau des Evertsweges auf 80.000 € geschätzt. Zur Zeit werden die resultierenden Anliegerbeiträge ermittelt. Die Ergebnisse dieser Berechnung werden in der Einwohnerversammlung vorgestellt. Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen unter der Haushaltsstelle 6300.950.1440.3 "Evertsweg –Baukosten-, bis zur genannten Höhe zur Verfügung.

### Begründung

Die Planung sieht einen Ausbau des Evertsweges als verkehrsberuhigter Bereich (Verkehrszeichen 325 "Spielstraße") vor.



Verkehrszeichen 325

Die Straßenparzelle hat eine Breite von ca. 7 m. Die Fläche wird niveaugleich ausgebaut. Optisch wird sie unterteilt in eine Fahrgasse und einen überwiegend als Gehfläche genutzten Bereich. Die Fahrgasse wird eingerahmt durch eine 30 cm breite Entwässerungsrinne und eine optisch abgesetzte Betonsteinreihe. Als Elemente der Geschwindigkeitsdämpfung werden einzelne Baumscheiben und Stellplätze eingesetzt. Im Querschnitt ist die Fläche wie folgt aufgeteilt:

- Rinne: 0,30 m

- Fahrgasse einschließlich Betonsteinreihe: 4,95 m
- Gehfläche einschließlich Entwässerungsrinne: 1,75 m

Im Bereich der Baumscheiben bzw. Stellplätze sieht die Aufteilung folgendermaßen aus:

- Stellplatz einschließlich Rinne/Baumscheibe: 2,25 m
- Fahrgasse einschließlich Betonsteinreihe: 3,00 m
- Gehfläche einschließlich Entwässerungsrinne: 1,75 m

Die Planung sieht eine Befestigung der gesamten Fläche mit Betonsteinpflaster 10/20/8 mit Mini-Fase vor. Die farbliche Gestaltung wird mit den Anliegern diskutiert. Der fußläufige Verbindungsweg zum Tüskenbach wird mit einer wassergebundenen Oberfläche versehen. Aufgrund der Höhensituation ist ein Ausbau dieses Weges jedoch erst sinnvoll, wenn das benachbarte Flurstück 720 bebaut ist.

Anlagen:

Entwurfplan