



Vorstellung der Ergebnisse

# Mobilitätsbefragung 2022

## Stadt Coesfeld

09.02.2023

# Methodik und Vorgehensweise

## Repräsentative Haushaltsbefragung als der kreisweiten Mobilitätsbefragung

- Zufallsstichprobe von 3.400 Haushalten
- Postalische Aufforderung zur Teilnahme

## Befragungsunterlagen

- Haushalts- und Personenfragebogen
- Wegeprotokoll für einen vorgegebenen Berichtstag

## Erhebungszeitraum

- Drei Erhebungswochen zwischen dem 06. und 22. September 2022
- Berichtstage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag (Kernwoche)

## Verwertbare Fragebögen / Rücklauf

- 1.240 Personen (ab 6 Jahren) aus 602 Haushalten
- Rücklaufquote: 17,7 % (Rd. 3,4 % der Stadtbevölkerung)
- Gewichtung nach Haushaltsgrößen, Altersgruppen und Geschlecht

Mobilitätsbefragung  
Mobil im Kreis Coesfeld

Wegeprotokoll  
\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

Anfang ↓

	1. Weg	2. Weg	3. Weg	4. Weg
1 Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen? (Uhrzeit)	:	:	:	:
2 Wohin sind Sie gefahren oder gegangen?				
Stadt bzw. Gemeinde:				
Stadtteil bzw. Ortsteil:				
Wenn Sie den Stadt- bzw. Ortsteil nicht kennen, können Sie alternativ ein konkretes Ziel (z.B. Schwimmbad) nennen.				
3 Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an? (Uhrzeit)	:	:	:	:
4 Wie groß war die zurückgelegte Entfernung circa?	km	km	km	km
5 Welche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg genutzt?				
a) zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Elektrofahrrad / (E-)Lastenrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Mofa / Moped / Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Pkw als FahrerIn/ Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Pkw als MitfahrerIn/ Mitfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Bus (auch Schulbus / Anruf-Sammel-Taxi / Bürgerbus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Straßenbahn / Stadtbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) Nahverkehrszug (S-Bahn / RE / RB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) Fernverkehrszug (IC / ICE)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) Sonstiges (Taxi / E-Scooter / Lkw): _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Falls Sie unterschiedliche Verkehrsmittel auf dem Weg genutzt haben, geben Sie bitte die Reihenfolge an, in der Sie diese genutzt haben. (Bitte tragen Sie dazu den in Frage 5 links neben dem Verkehrsmittel angegebenen Buchstaben in den Kreis ein.)	1. ○ 2. ○ 3. ○ 4. ○	1. ○ 2. ○ 3. ○ 4. ○	1. ○ 2. ○ 3. ○ 4. ○	1. ○ 2. ○ 3. ○ 4. ○
7 Welchen Zweck hatte der Weg?				
nach Hause	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückweg vom vorherigen Weg	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zum Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geschäftliche Erledigung (Dienstreise, Außentermin)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zur Schule / Ausbildung / Hochschule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
private Erledigung (Arzt, Behörde, Bank etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf täglicher Bedarf (Brot, Deo etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf langfristiger Bedarf (PC, Möbel etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeit (Kino, Besuch Freunde, Sport etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spazierrundgang (Hund ausführen etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Begleitung einer Person (Holen, Bringen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Haben Sie den Weg alleine zurückgelegt?				
ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nein: Anzahl der weiteren Personen				

## Verkehrsmittelausstattung

# Verkehrsmittelverfügbarkeit



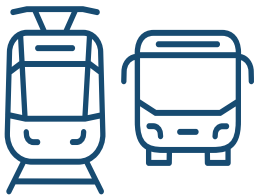
### Überdurchschnittliche Pkw-Ausstattung in den Haushalten

90 % aller Haushalte mit mind. einem Auto (MiD 2017: 78 %)



### Überdurchschnittliche Fahrradausstattung der Haushalte

93 % der Haushalte besitzen mind. Fahrrad (MiD 2017: 78 %)



### Unterdurchschnittlicher Zeitkartenbesitz für Bus und Bahn

Rund 8 % der befragten Personen besitzen eine Zeitkarte für den ÖV (MiD 2017: 22 %)



## Verkehrsmittelausstattung

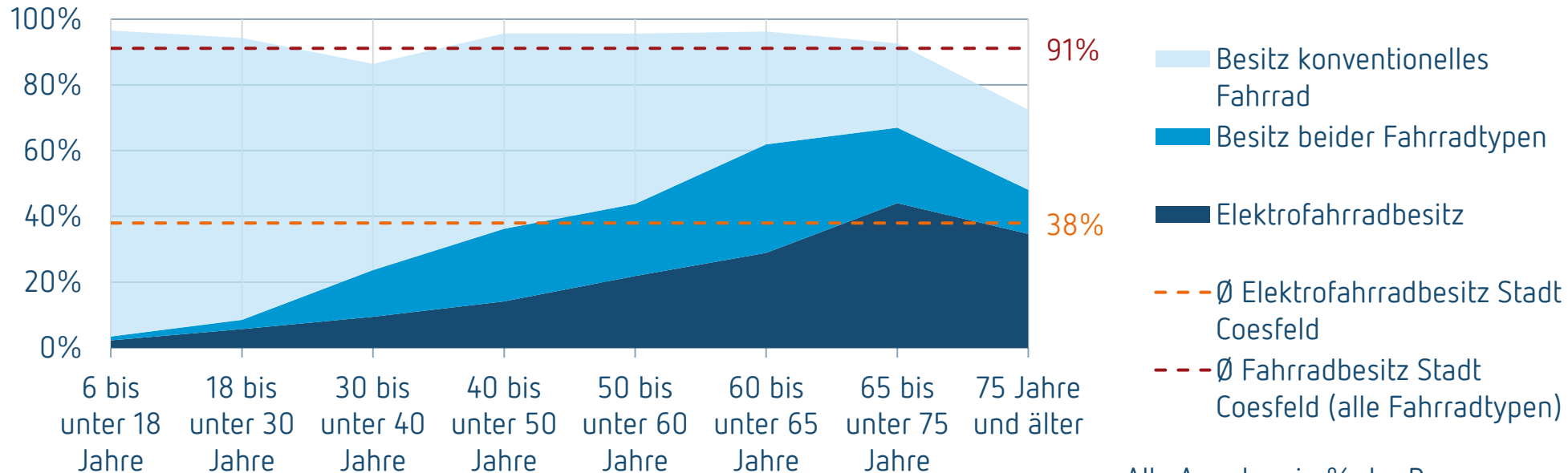
# Marktboom des Elektrofahrrads

Elektrofahrradausstattung der Haushalte seit 2016 von 19 % auf 48 % der Haushalte gestiegen

➤ 38 % der Personen besitzen ein Elektrofahrrad



Elektrofahrradbesitz nach Alter differenziert nach Fahrradtyp



Alle Angaben in % der Personen

## Werktagmobilität

# Eckdaten des Mobilitätsverhaltens

Ø 3,2 Wege pro Person und Werktag

82 % der Einwohner/innen verlassen an einem Werktag das Haus.

### Diese mobilen Personen...

- ...legen Ø 3,9 Wege pro Werktag pro Person zurück.
- ...legen Ø 9,4 km pro Weg zurück.
- ...sind Ø 80 Minuten täglich unterwegs.

Über 120.000 Wege pro Tag durch die Einwohner/innen

63 % der Wege sind kürzer als 5 km

Insgesamt werden über 1,1 Mio. Personenkilometer täglich zurückgelegt

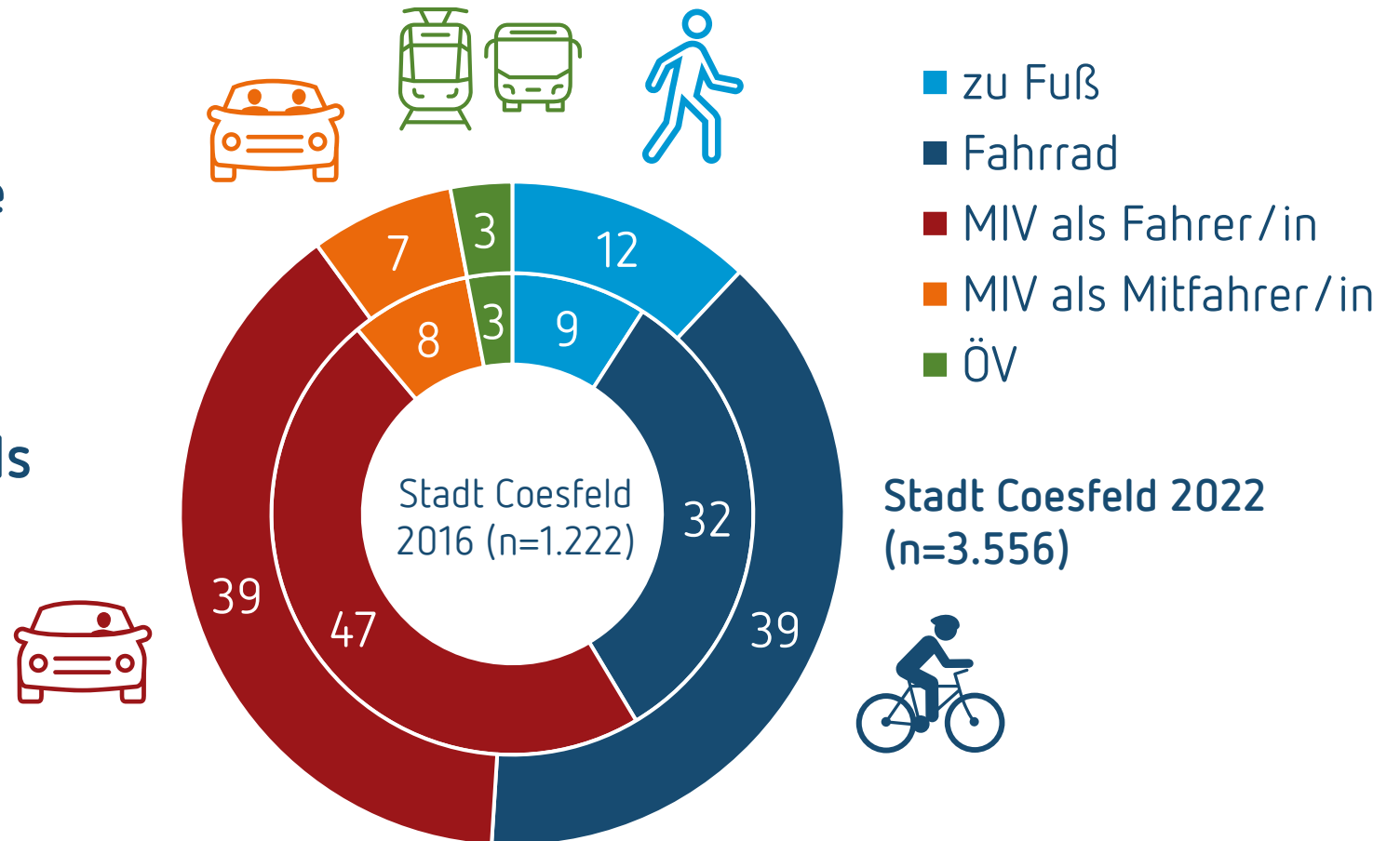
## Werktagmobilität

# Modal Split nach Verkehrsaufkommen

Fuß- und Radverkehrsanteile haben zugenommen.

Autoverkehrsanteil – insb. als Fahrer/in – ist gesunken.

Anteil der Wege mit dem ÖV konstant niedrig.



alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

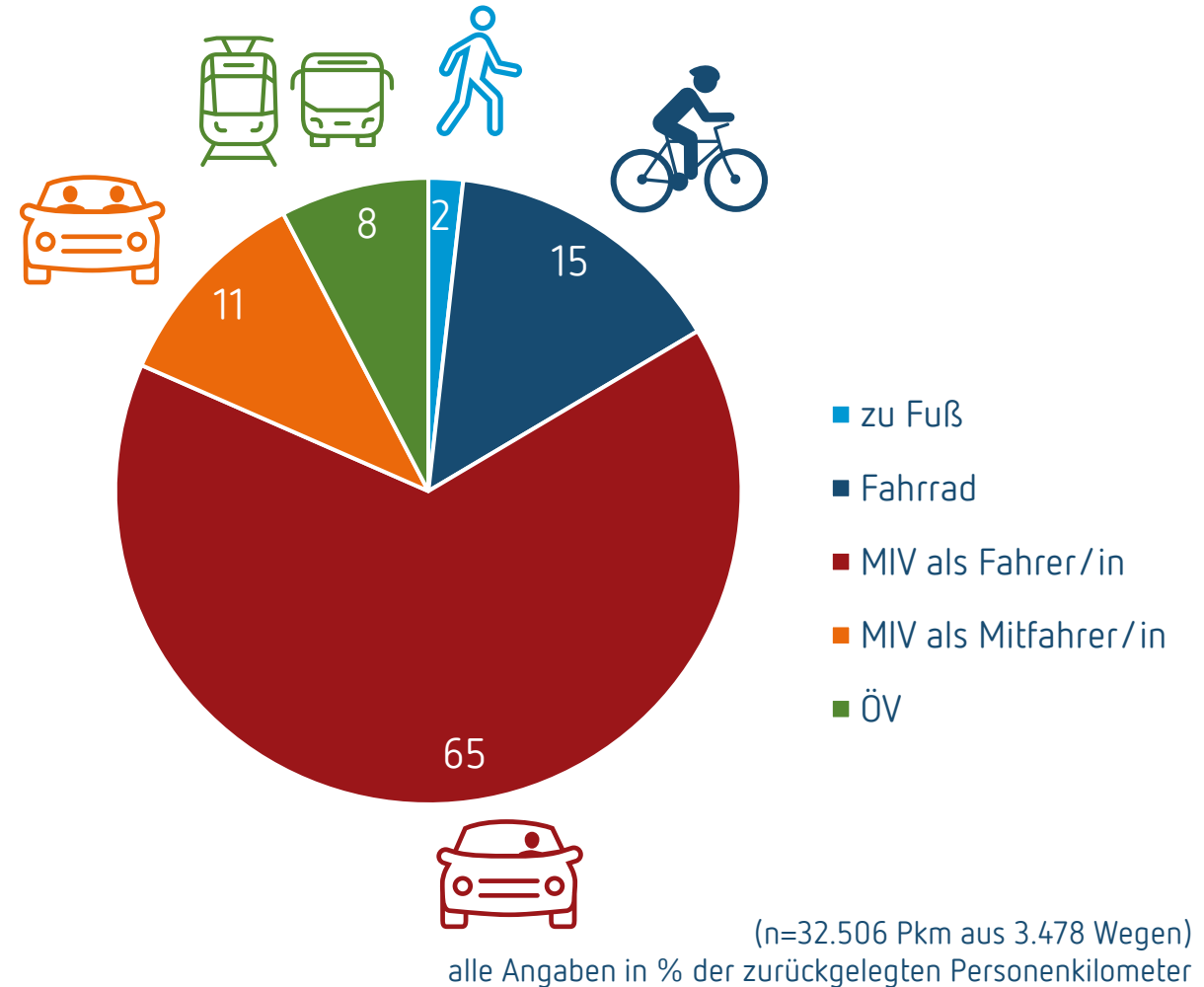
## Werktagmobilität

# Modal Split nach Verkehrsleistung

Bezogen auf die zurückgelegten Kilometer der Einwohner/innen ist das Auto das wichtigste Verkehrsmittel.

Der ÖV nimmt aufgrund durchschnittlich weiter zurückgelegter Entfernungen einen höheren Anteil ein.

Der Fuß- und Radverkehr weisen aufgrund kürzerer Distanzen geringere Anteile auf.



## Werktagsmobilität

# Wegebeziehungen

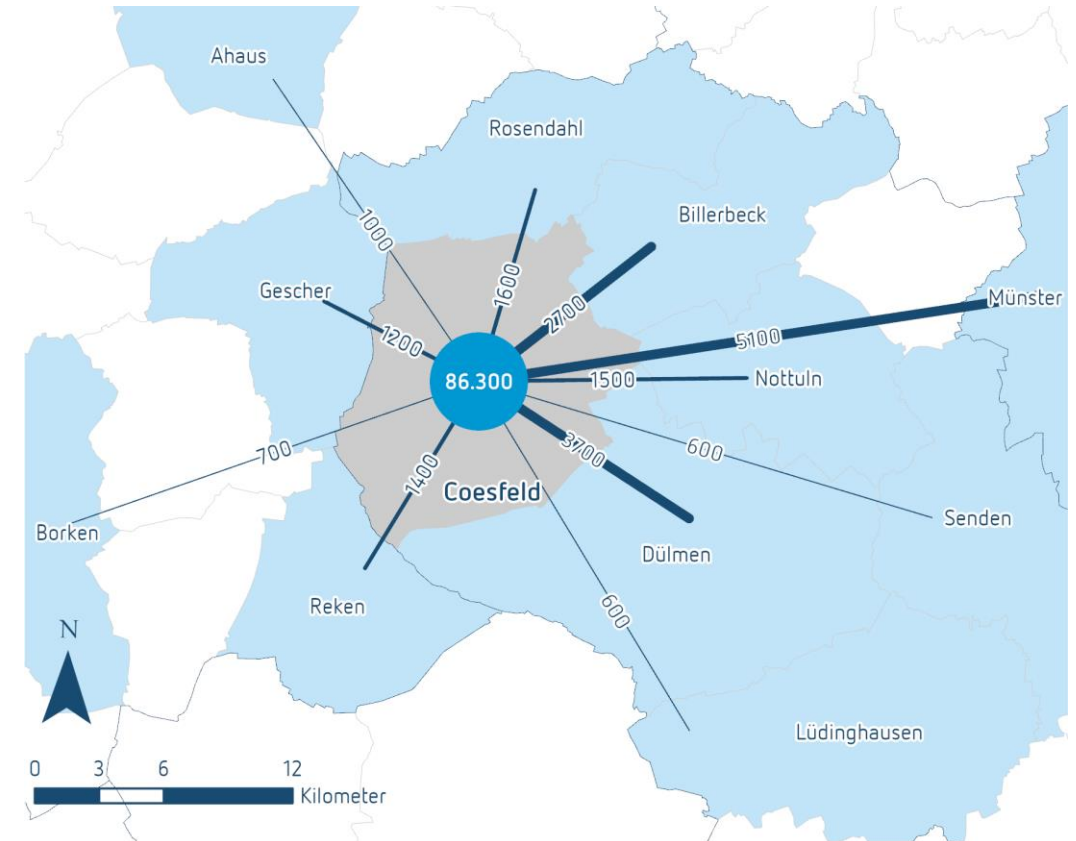
Rd. 121.000 Wege pro Tag...

71 % der Wege werden innerhalb der Stadt Coesfeld zurückgelegt.

24 % der Wege sind Wege zwischen Coesfeld und dem Umland.

- Ca. 5.100 Wege zwischen Coesfeld und Münster
- Ca. 3.700 Wege zwischen Coesfeld und Dülmen
- Ca. 2.700 Wege zwischen Coesfeld und Billerbeck

5 % der Wege haben keinen Bezug zur Stadt.



### Aufkommensstarke Wegebeziehungen der Stadtbevölkerung

**Planersocietät**  
Mobilität. Stadt. Dialog.

Wege pro Werktag

— <1.000 Wege

— 1.000 bis 2.500 Wege

— über 2.500 Wege

Wege im Binnenverkehr pro Werktag

• 90.000

Stand: Dezember 2022

Es sind nur die Wege der Einwohner/innen der Stadt Coesfeld ab einem hochgerechneten Wegeaufkommen von 500 Wegen pro Werktag dargestellt. Alle Angaben sind auf 100 Wege gerundet.

Kartengrundlage:

© GeoBasis-DE/Bundesamt für Kartografie und Geodäsie - 2022

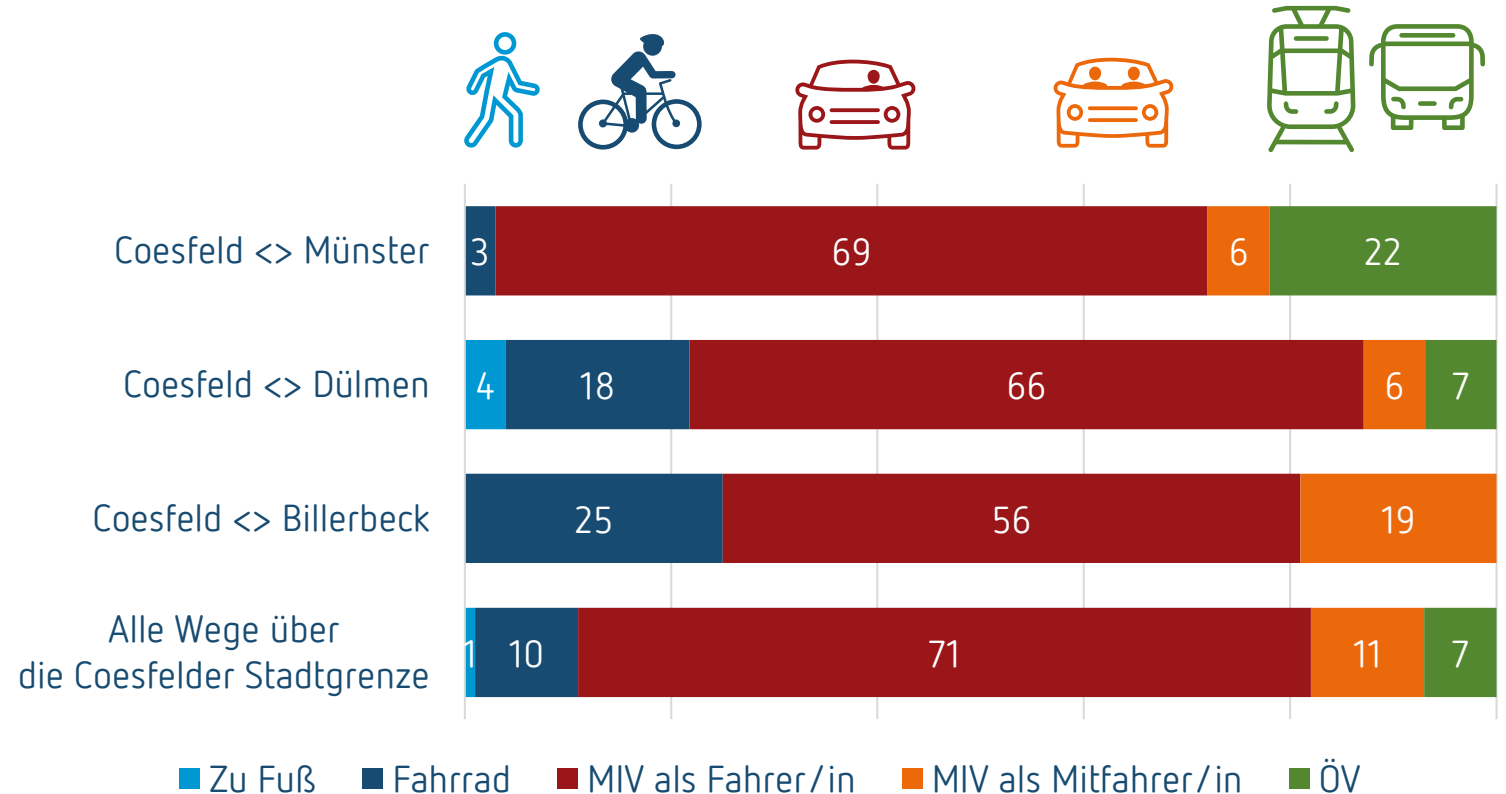


## Werktagmobilität

# Modal Split nach Wegebeziehungen

Überdurchschnittlicher ÖV-Anteil auf Wegen zwischen Coesfeld und Münster.

Auf der Wegere relation Coesfeld – Billerbeck hat der ÖV für die Coesfelder/innen kaum eine Bedeutung.



alle Angaben in % der zurückgelegten Wege der Stadtbevölkerung auf der jeweiligen Wegebeziehung

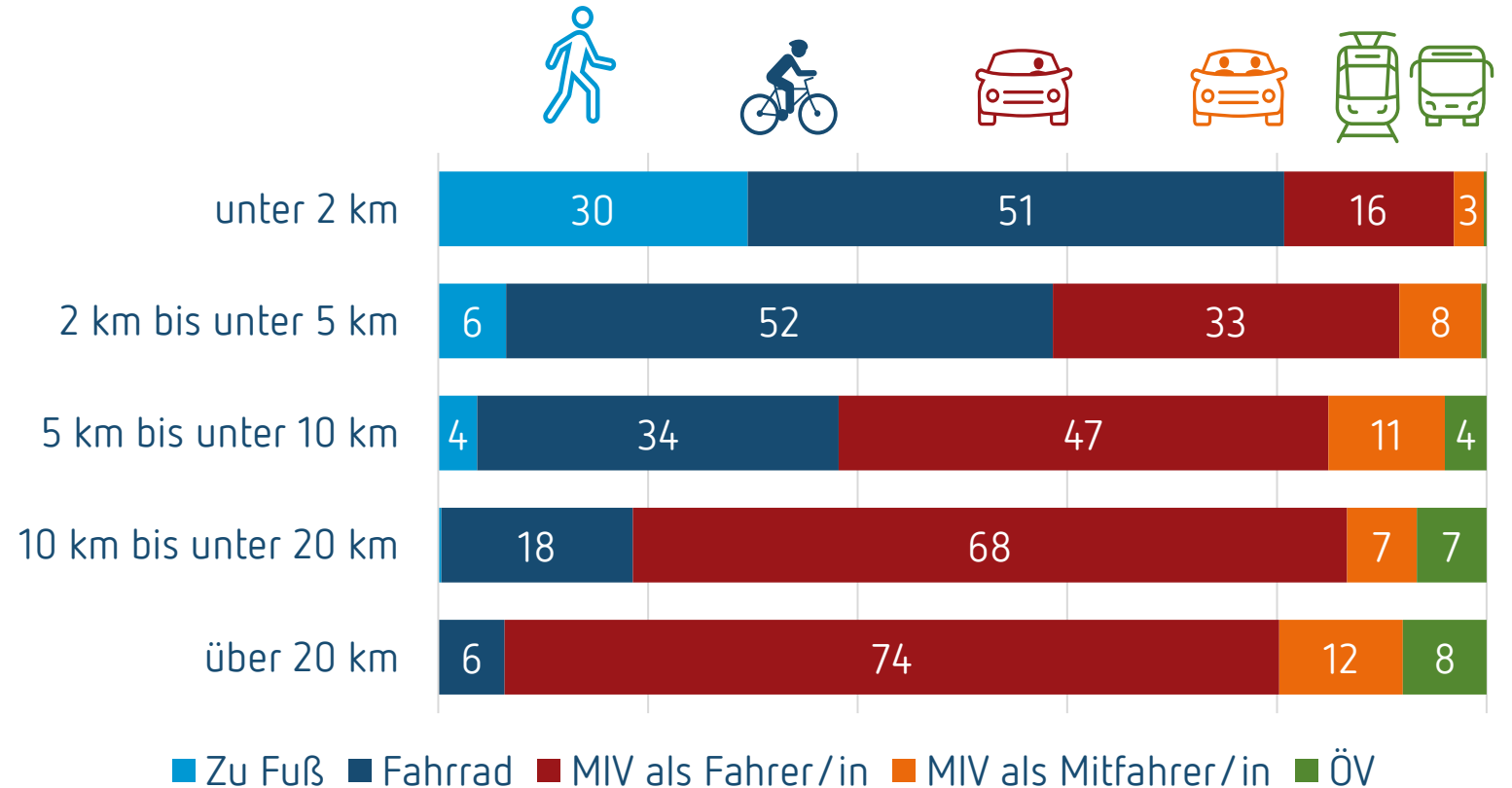
## Werktagmobilität

# Modal Split nach Entfernungsklassen

Kurze Wege bis unter 2 km werden v. a. aktiv zurückgelegt.

Bei Wegen ab 5 km dominiert der MIV als Fahrer/in.

63 % aller Wege sind kürzer als 5 km.

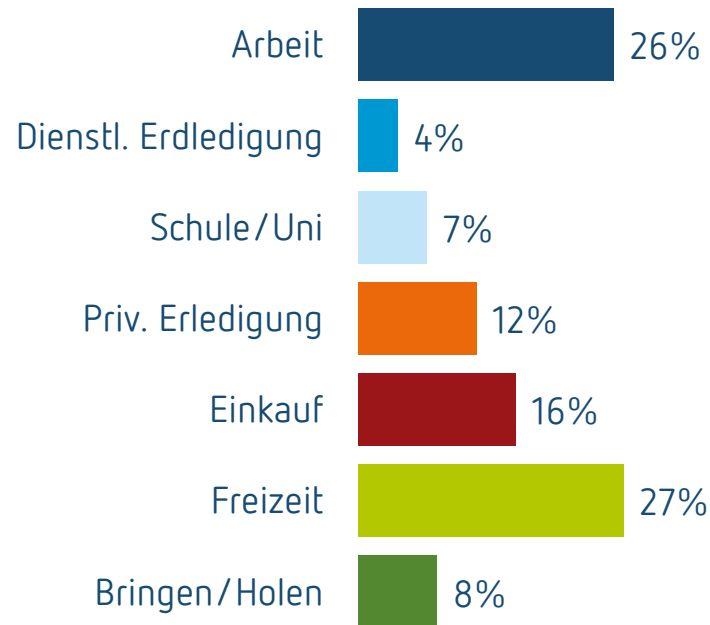


alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

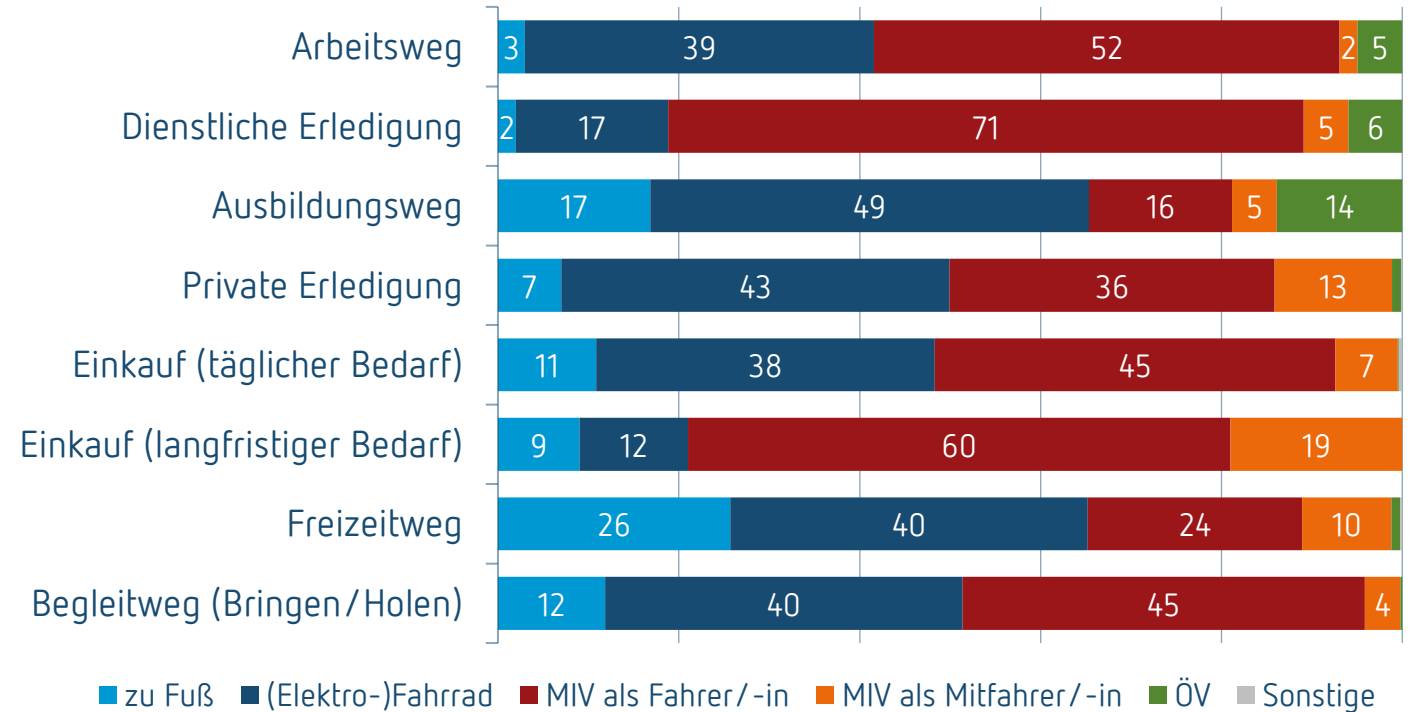
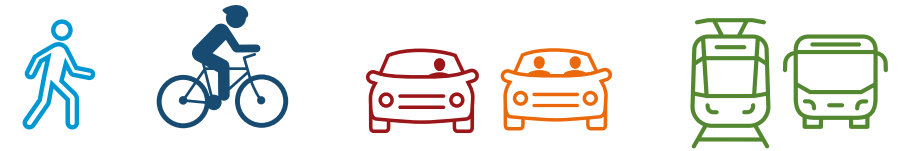
# Werktagmobilität

## Modal Split nach Wegezweck

### Zwecke der Wege



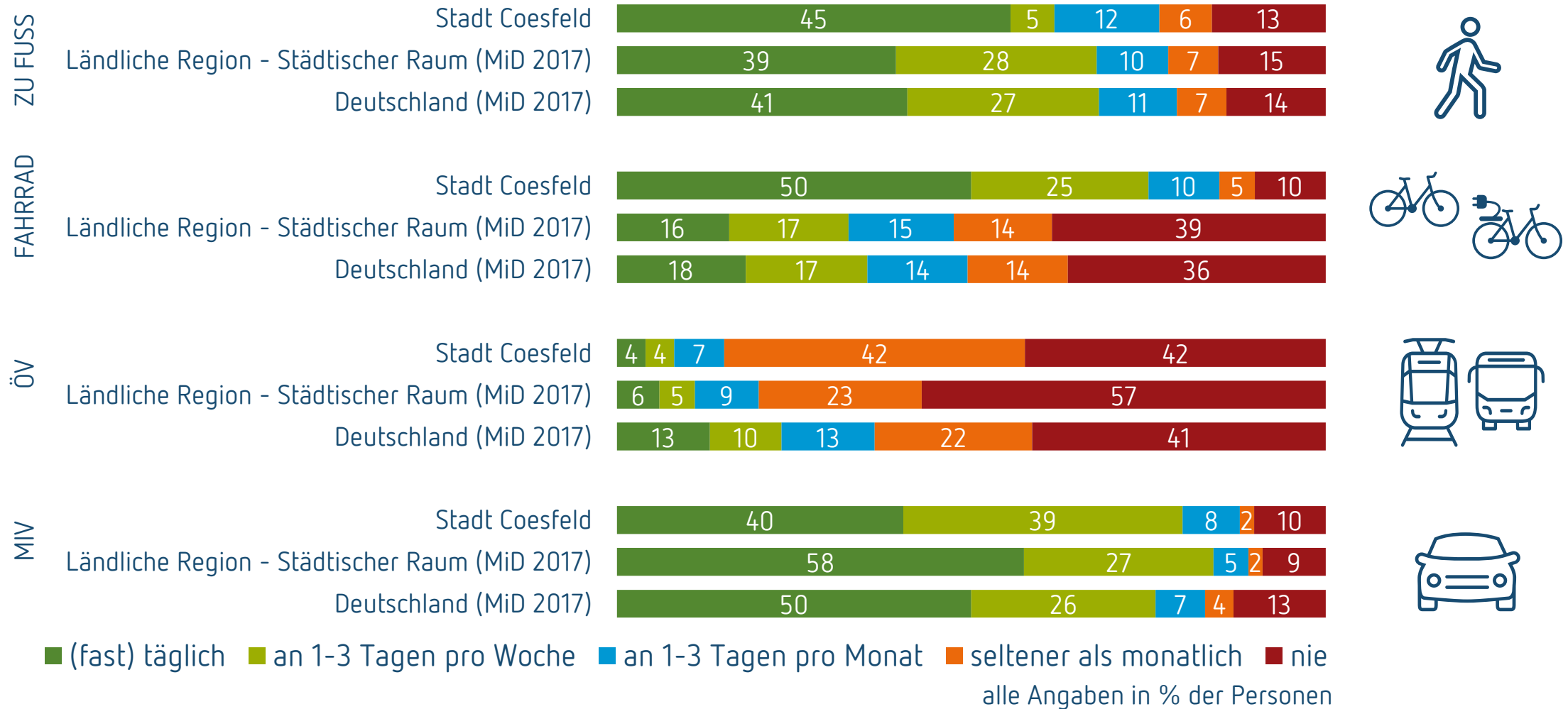
Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege



alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

## Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

## Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel

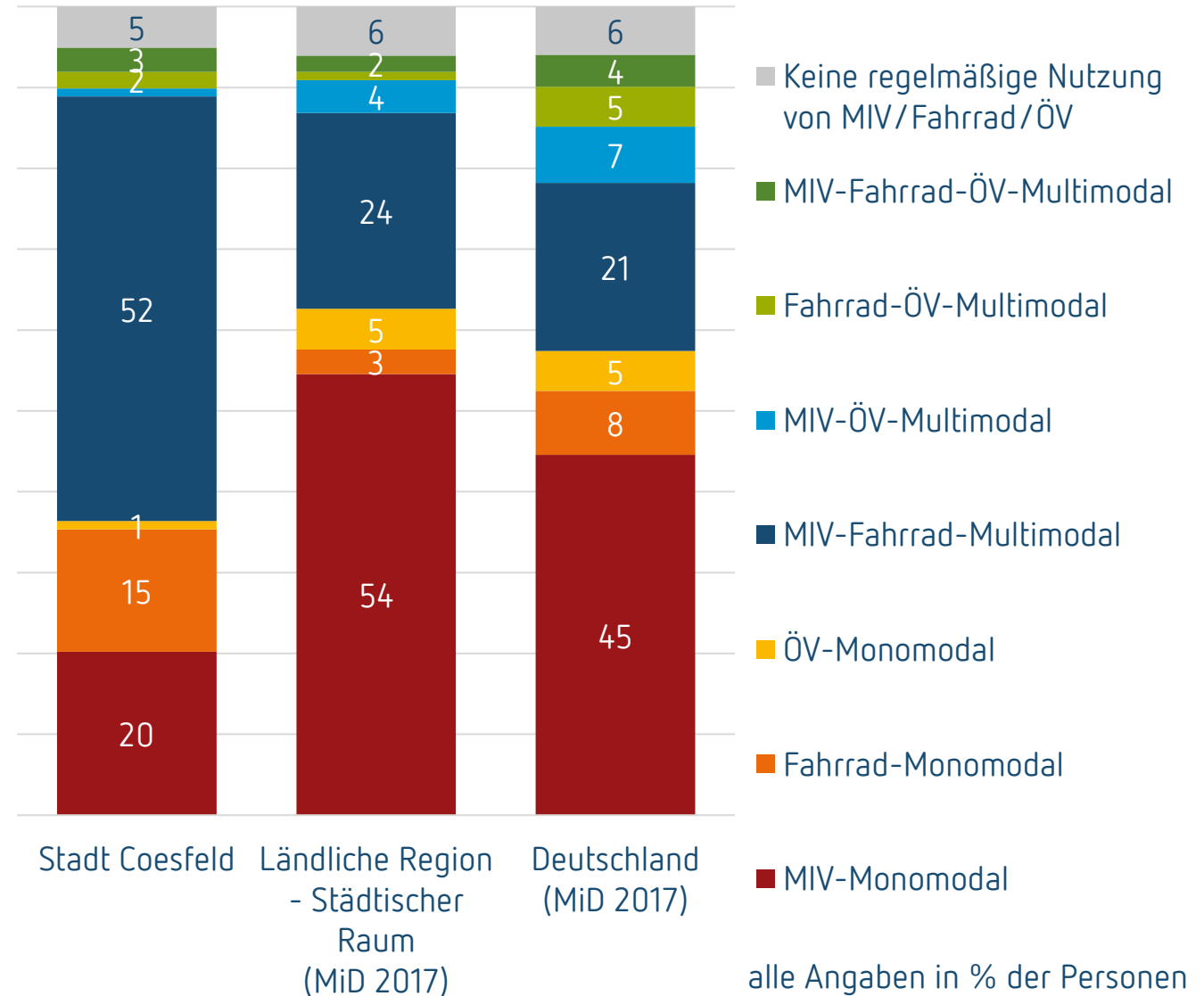


## Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

# Mobilitätstypen

Anteil multimodaler Personen überdurchschnittlich hoch in der Stadt Coesfeld:

- 58% der Personen nutzen mind. zwei Verkehrsmittel mind. an 1-3 Tagen pro Woche
- Mehr als die Hälfte der Personen sind MIV-Fahrrad-Multimodal





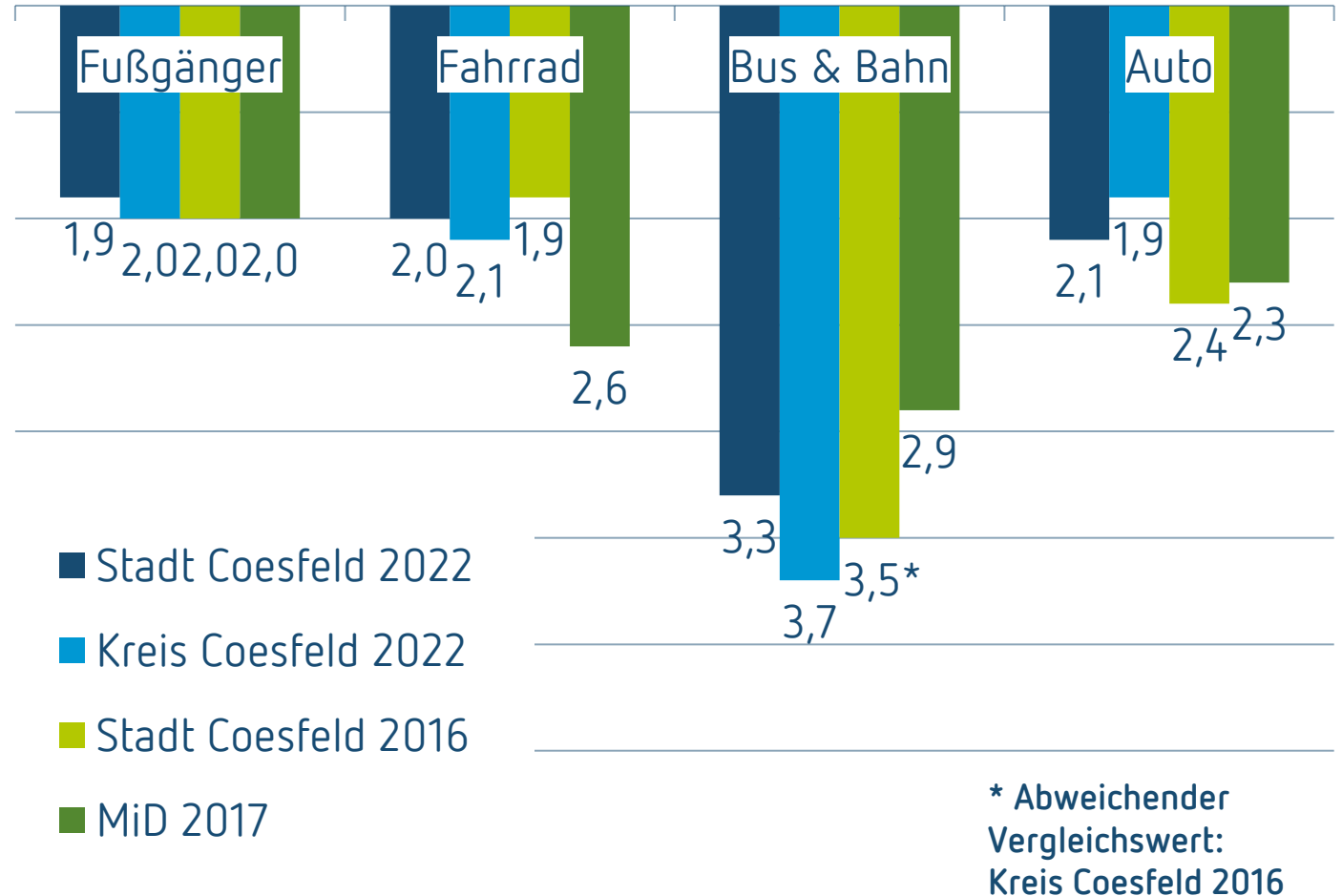
## Bewertung der Verkehrssysteme

# Zufriedenheit mit den Verkehrssystemen

Fuß- und Fahrradverkehr werden konstant gut bewertet.

ÖV wird im Vergleich zu den anderen Verkehrsträgern schlechter bewertet.

Voraussetzungen zur Nutzung des Autos werden besser bewertet als 2016.



## Bewertung der Verkehrssysteme

# Bewertung des Fußverkehrs

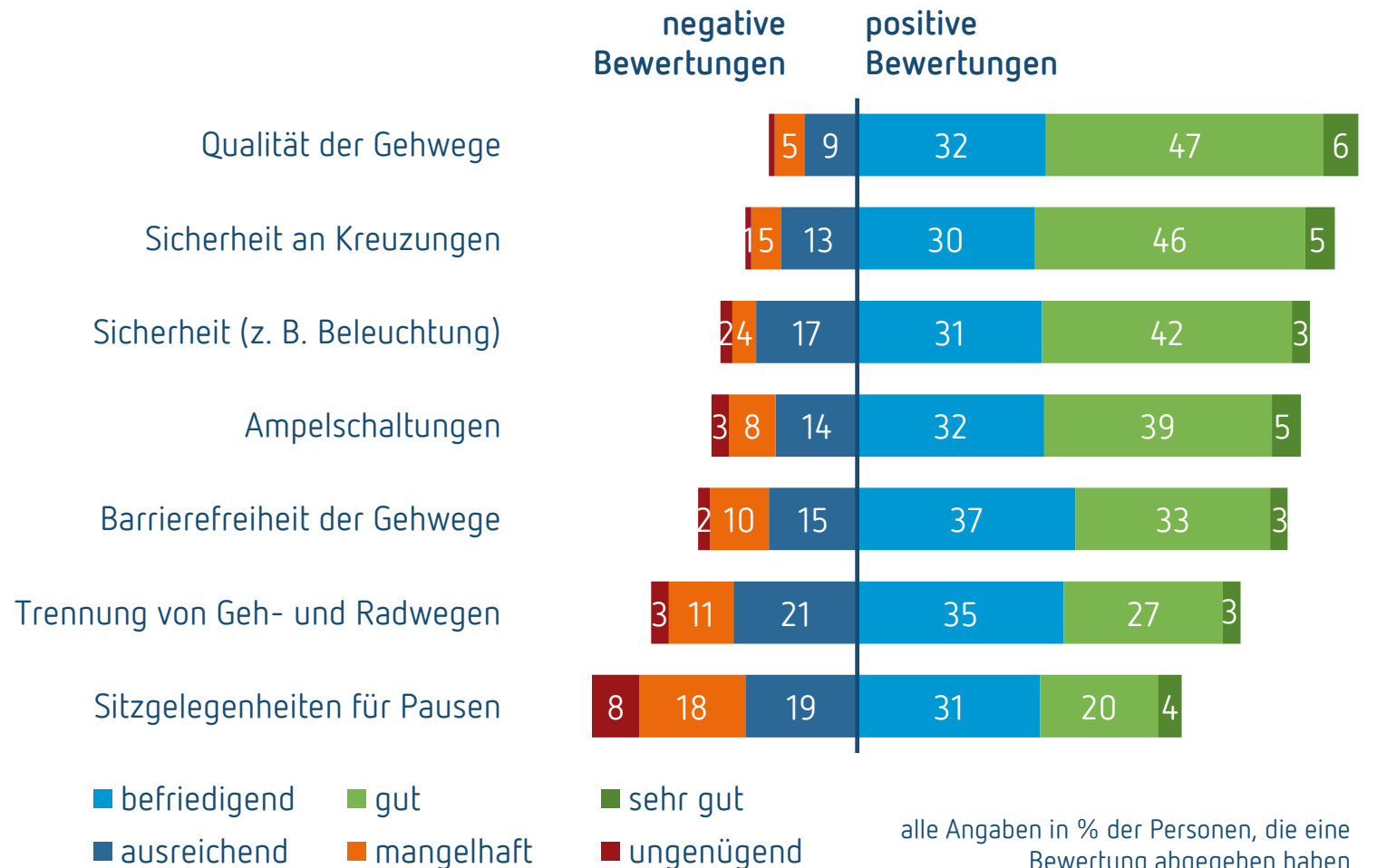


Je Teilaspekt gaben lediglich zwischen 3 % und 8 % der Personen keine Bewertung ab.

**Ausnahmen bilden dabei...**

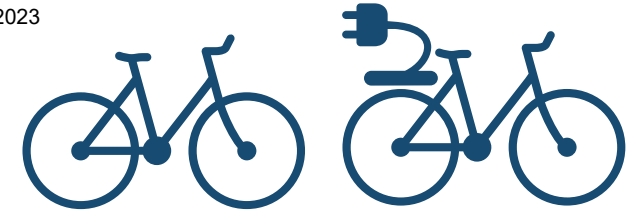
- Barrierefreiheit („weiß nicht“: 15 %)
- Sitzgelegenheiten für Pausen („weiß nicht“: 26 %)

**Überwiegend positive Bewertungen der Teilaspekte des Fußverkehrs in der Stadt Coesfeld.**



## Bewertung der Verkehrssysteme

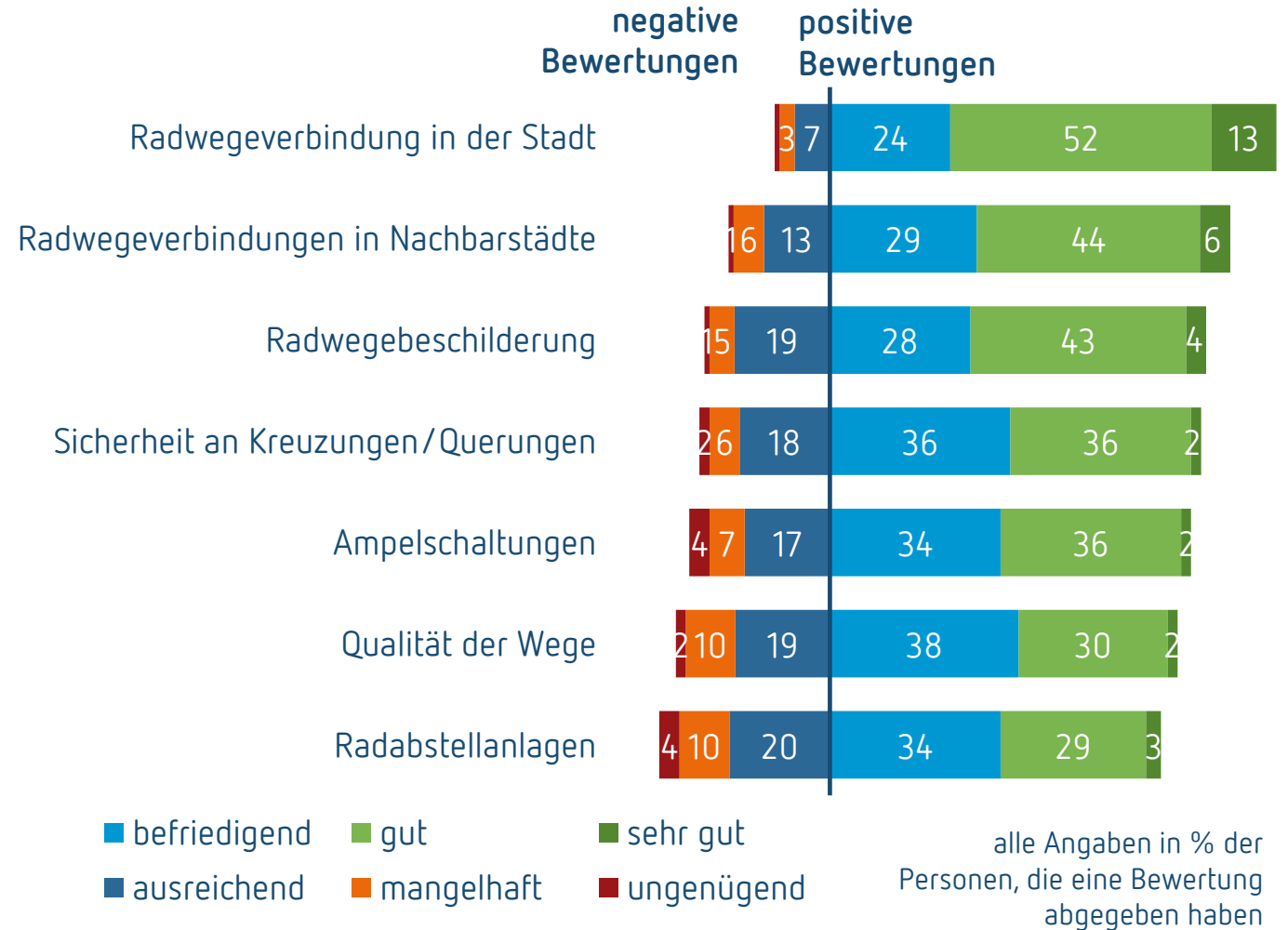
# Bewertung des Fahrradverkehrs



Je Teilaspekt gaben lediglich zwischen 7 % und 9 % der Personen keine Bewertung ab. Ausnahmen bilden dabei...

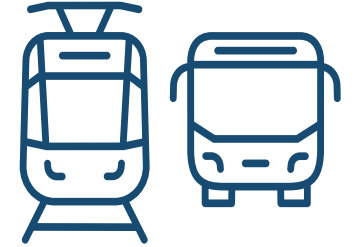
- Radwegeverbindungen in Nachbarstädte, Radwegebeschilderung und Radabstellanlagen („weiß nicht“: 17 % bzw. 19 % der Personen)

Nur sehr wenige Personen geben mangelhafte oder ungenügende Bewertungen.



## Bewertung der Verkehrssysteme

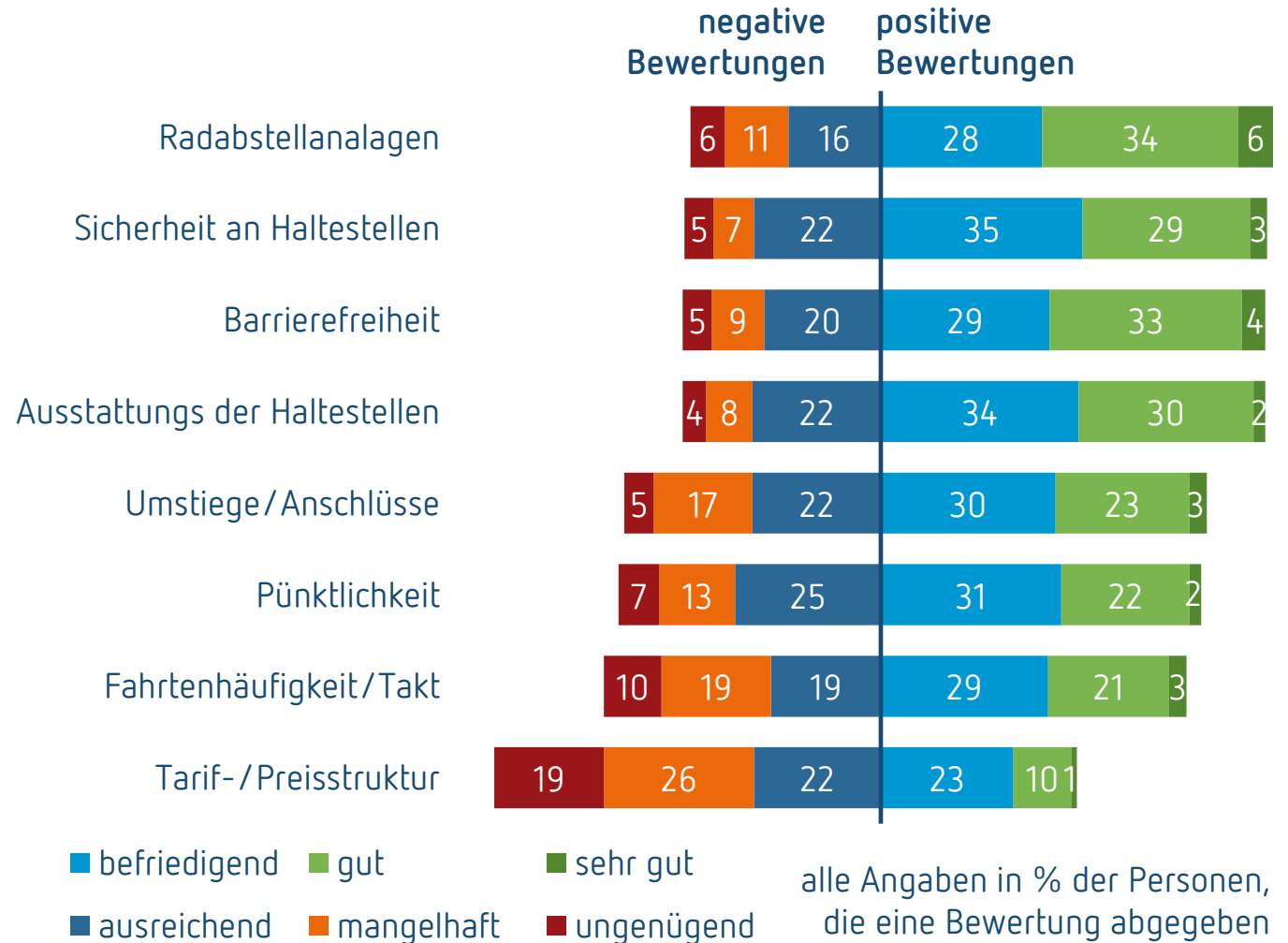
# Bewertung der öffentlichen Verkehrsmittel



Je Teilaspekt gaben lediglich zwischen 43 % und 57 % der Personen keine Bewertung ab.

➤ Hoher Anteil der Personen kann auf Grund persönlichen Unwissenheit keine Bewertung abgeben.

Die größten Handlungsbedarfe werden in der Fahrtenhäufigkeit und der Verständlichkeit der Tarif- und Preisstruktur gesehen.



## Mobilitätsbefragung 2022

# Zentrale Erkenntnisse



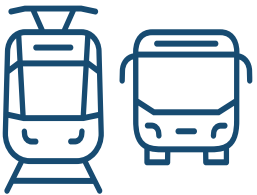
### Fahrrad kann als etabliertes Verkehrsmittel in der Alltagsmobilität betrachtet werden

Fahrrad wird für alle Wegezwecke genutzt und insbesondere mit dem Elektrofahrrad werden auch weitere Wege zurückgelegt.



### Auto fungiert als Rückgrat der alltäglichen Mobilität

Überdurchschnittliche Pkw-Ausstattung in den Haushalten sowie hohe Pkw-Verfügbarkeit unter den Personen und die größte Verkehrsleistung.



### Öffentliche Verkehrsmittel mit unterdurchschnittlichen Nutzungsumfang

Nutzungsschwerpunkt vor allem im Ausbildungsverkehr und auf Arbeitswegen – insbesondere auf der Verbindung Richtung Münster.



[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

 **Planersocietät**  
Mobilität. Stadt. Dialog.



**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit.**

### Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund  
Fon 02 31 / 99 99 70-0

[info@planersocietaet.de](mailto:info@planersocietaet.de)

**Dass es sich hierbei um eine Anlage zu TOP 3 der Niederschrift des Ausschusses für Planen und Bauen der Stadt Coesfeld vom 09.02.2023 handelt, bescheinigen:**

**Johannes Warmbold (Vorsitzender)**

**Kathrin Beunings (Schriftführerin)**

### Kontakt

Sophia Middendorf  
Fon 02 31 / 99 99 70 0

[middendorf@planersocietaet.de](mailto:middendorf@planersocietaet.de)