

Gerrit Tranel
Nininghove 39
48653 Coesfeld

Tel.: 02541/970070
E-Mail: gerrit_tranel@web.de

Rat der Stadt Coesfeld
Frau Bürgermeisterin Diekmann
Markt 8
48653 Coesfeld

Coesfeld, den 10.06.2022

Pendlermobilität - mit dem Scooter zur Arbeit

Beschlussvorschlag:

Die Fraktion der CDU im Rat der Stadt Coesfeld beantragt:

1. Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob der Fahrradunterstand am Haltepunkt Schulzentrum gegen Entgelt zur allgemeinen Nutzung für Pendler geöffnet werden kann.
2. Der Standort soll mit einer Fahrrad-Ladestation sowie Spinden zur Aufnahme persönlicher Schutzkleidung für interessierte Pendler versehen werden.
3. Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob es für diesen Standort Anbieter gibt, die E-Scooter für die „letzte Meile“ zur Arbeitsstelle zur Verfügung stellen.

Begründung:

Die Pendlermobilität spielt in einem Mittelzentrum wie Coesfeld eine große Rolle. Die Nutzung der öffentlichen Mobilität wird immer noch durch zu viele Unbequemlichkeiten und Zugangshemmnisse eingeschränkt. Vorrangig wird in diesem Zusammenhang über Taktzeiten und Fahrkartentarife diskutiert. Diese Dinge lassen sich in einem Verbundsystem durch eine einzelne Kommune leider nur bedingt beeinflussen. Es gibt aber weitere Zugangshemmnisse, die sehr wohl unmittelbar durch die Kommune geregelt werden können. Nutze ich den öffentlichen Nahverkehr, muss ich von meiner Wohnung die Haltestellen/Haltepunkte erst einmal erreichen. Auch diese sog. „erste oder letzte Meile“ muss in den Mobilitätsketten mitgedacht werden. Fahre ich mit dem Fahrrad zum Bahnhof, muss sichergestellt sein, dass mein Fahrrad bis zu meiner Rückkehr sicher aufgehoben ist und im Idealfall auch die Möglichkeit besteht, meine Schutzkleidung (Helm, Regenhose etc.) aufzubewahren.

Für die Einpendler ist es wichtig, auch auf der „letzte Meile“ bis zum Arbeitsplatz mobil sein zu können. E-Scooter könnten hier gerade im innerstädtischen Bereich ein sinnvolle Ergänzung der vorhandenen Mobilitätsangebote sein. Die Wegeketten von der Wohnung bis ins Büro müssen vollständig gedacht werden, um einen noch stärkeren Anreiz für ein geändertes Mobilitätsverhalten zu schaffen.

gez. Tranel