

# Fußverkehrs-Check für das Hengte-Gebiet in der Stadt Coesfeld

Andrea Fromberg  
Planungsbüro VIA eG, Köln

# Begrüßung und kurze Vorstellungsrunde

*Holger Ludorf, Stadt Coesfeld*



# Ausgangslage und Arbeitsprogramm

*Andrea Fromberg, Planungsbüro VIA*

## VIA-Referenzen

### Zukunftsnetz Mobilität: Fußverkehrs-Checks

2021 in Brühl, Engelskirchen, Essen, Jülich, Mettingen,  
Siegen

2020 in Detmold, Düsseldorf, Kreuzau, Lüdenscheid,  
Pulheim, Remscheid

2019 in Bad Driburg, Bottrop, Herten, Lindlar, Overath

2019 AGFK Baden-Württemberg: Schulwege-Checks in  
Emmendingen und Ostfildern

2018 Nahmobilitätskonzept für die Stadt Castrop-Rauxel in  
Zusammenarbeit mit Planersocietät

2017 Deutsche Vernetzungsstelle Ländliche Räume (DVS):  
Mobilitätschecks im Kreis Euskirchen

2016 Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH: Sechs  
Mobilitätschecks mit Senioren zum Thema „Barrierefreier  
Weg zur ÖV-Haltestelle“ im Rahmen des EU-  
Forschungsprojektes SmartMove



## Ausgangslage

2019 wurden in der Innenstadt von Coesfeld bereits Fußverkehrs-Checks durch FUSS e.V. durchgeführt.

## Fußverkehrs-Checks in Coesfeld



Durchgeführt 2019 vom Fachverband Fußverkehr Deutschland FUSS e.V. im Rahmen des Projekts „Bausteine für kommunale Fußverkehrsstrategien“; in Zusammenarbeit mit der Stadt Coesfeld

Das Projekt wird gefördert durch das Umweltbundesamt und das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit.

## Ausgangslage

Im Ergebnis standen Maßnahmenempfehlungen, die in Zusammenhang mit anderen anstehenden Maßnahmen geprüft werden mussten.

### 4. Kleine Viehstraße / Pumpengasse

#### Maßnahmenempfehlung:

Angebot für Fußgänger verbessern; Querungsmöglichkeiten anbieten.

#### Maßnahme konkret:

Reduzieren der Fahrbahnbreite in der Kleinen Viehstraße; Verbreiterung des westlichen Gehweges; Verhindern des Haltens/Parkens auf der Sperrfläche durch bauliche Maßnahmen; Ausbilden der Sperrfläche als Gehwegvor-streckung zur Vereinfachung der Querung.

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Die U

Die Ü

zukür

kann

Kleine

Absch

2020

#### **Beschlussvorschlag 1:** (Zu den Maßnahmenvorschlägen A, B, 2, 3)

Die Verwaltung wird beauftragt, das Thema in die Diskussionen im Rahmen des Masterplanes Mobilität einzubringen.

#### **Beschlussvorschlag 2:** (Zum Maßnahmenvorschlag C)

Die Verwaltung wird beauftragt, die umfassende Analyse im Hinblick auf die Barrierefreiheit nach Aufstellung der verbindlichen Prioritätenliste für Maßnahmen, die das KAG betreffen, in die Prioritätenliste für den Fachbereich 60, Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung" aufzunehmen.

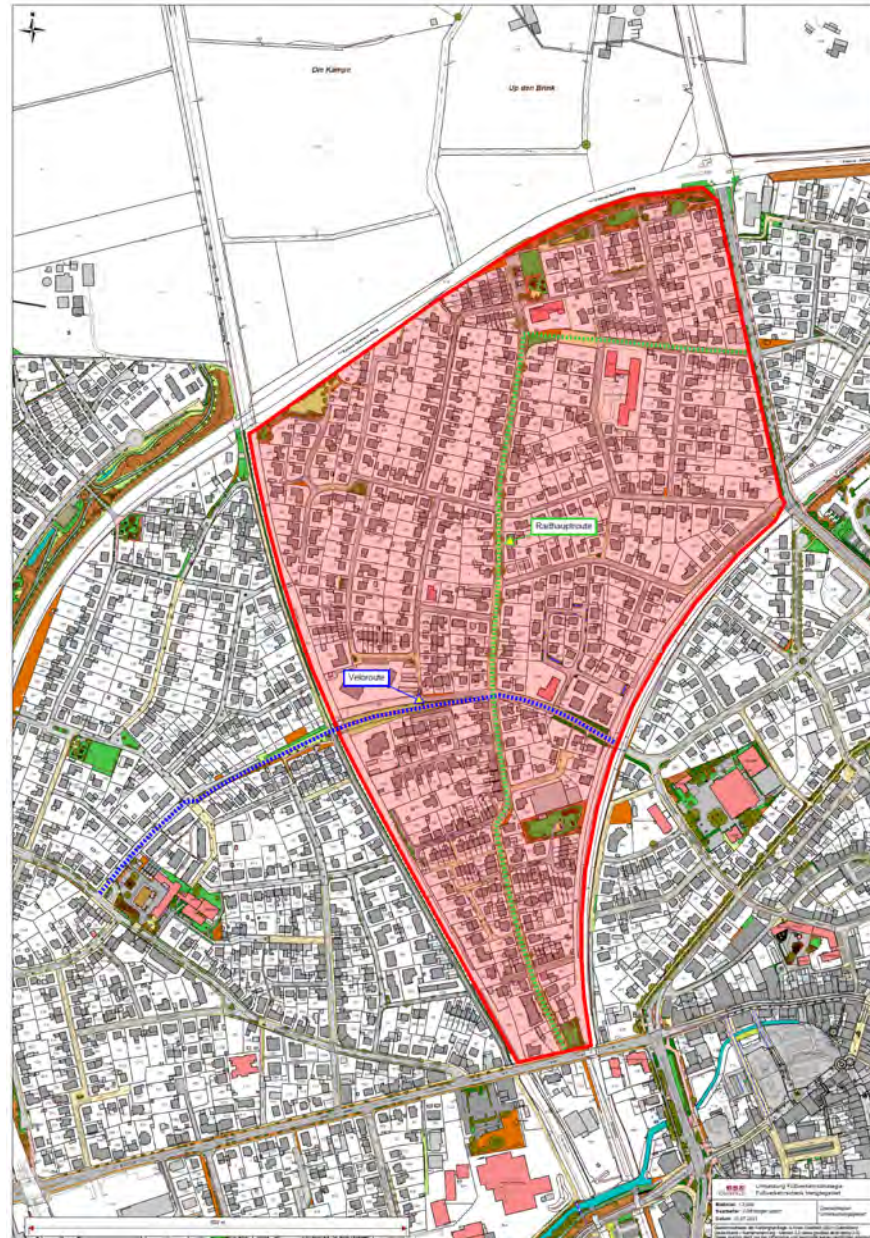
#### **Beschlussvorschlag 3:** (Zum Maßnahmenvorschlag 1)

Die Verwaltung wird beauftragt, die Möglichkeiten einer Umsetzung mit provisorischen Mitteln zu prüfen.

## Ausgangslage

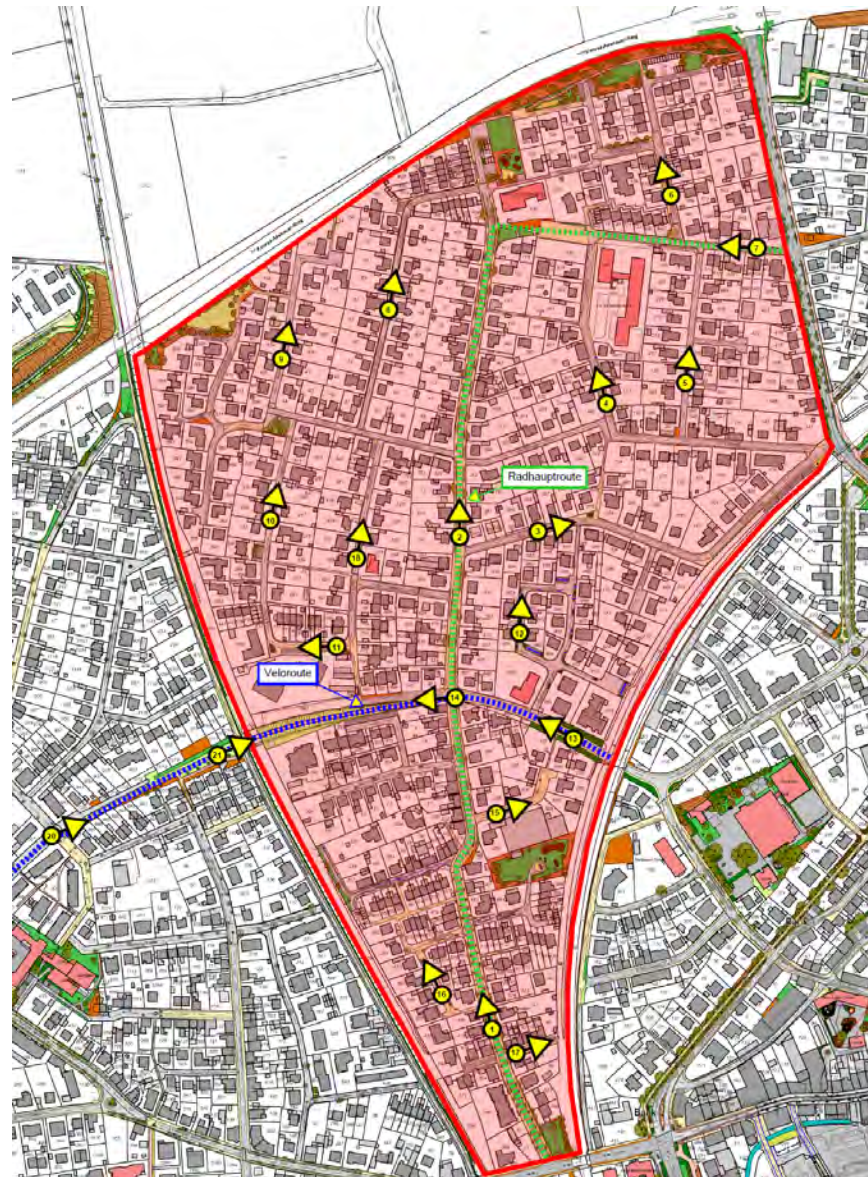
Daher möchte die Stadt Coesfeld einen weiteren Fußverkehrs-Check durchführen lassen, in dem :

- die Maßnahmenempfehlungen unabhängig von anstehenden Baumaßnahmen geprüft und umgesetzt werden können
- das Gebiet deutlich abgegrenzt ist
- **Hengte-Gebiet als zentrumsnahes Wohngebiet**



## Ausgangslage

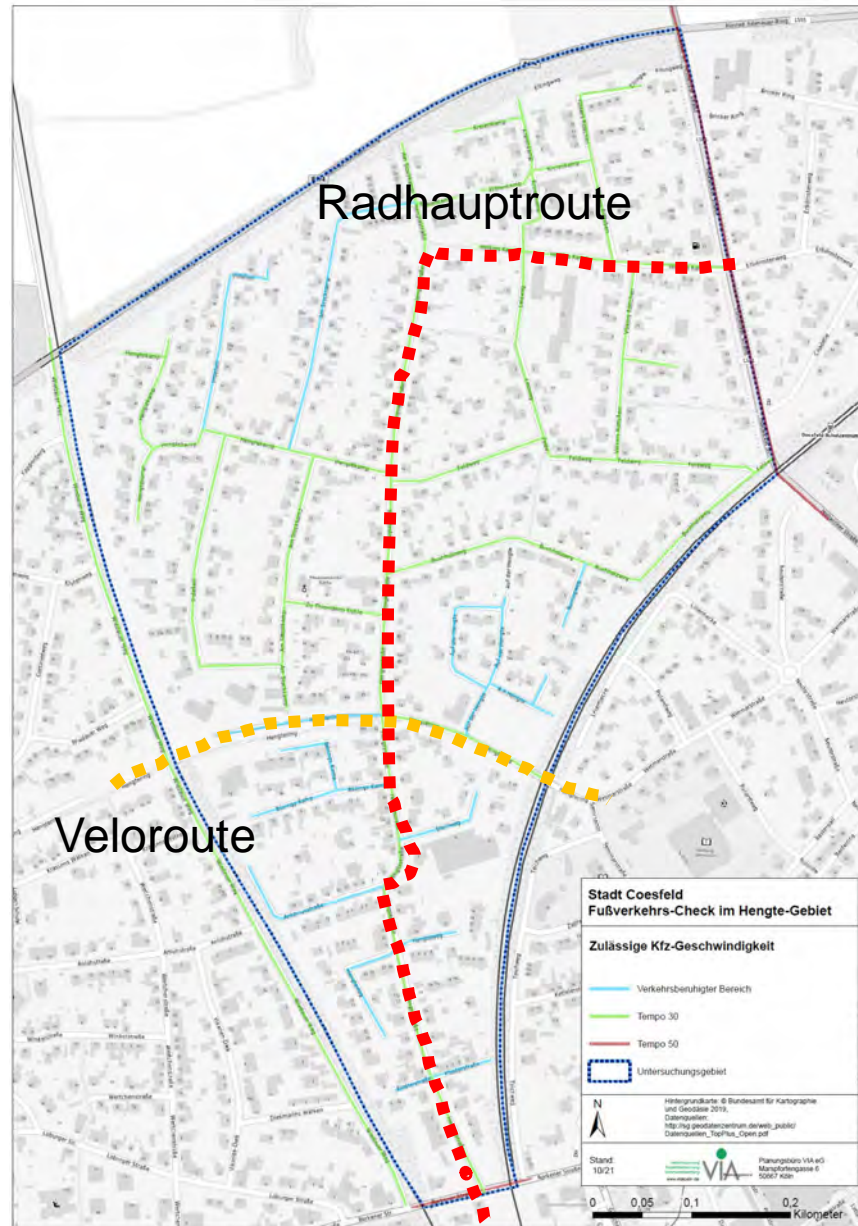
Einige Fotos wurden bereits zur Verfügung gestellt.





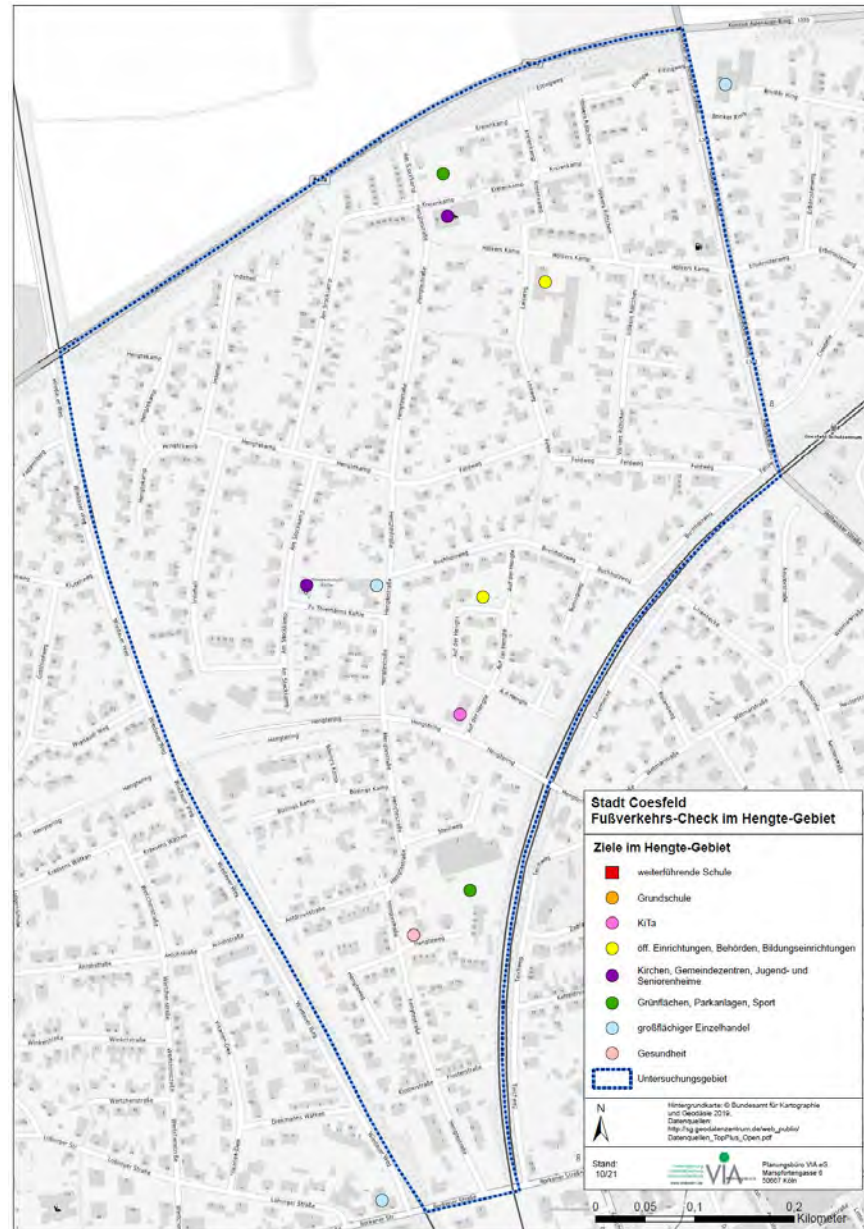
## Geschwindigkeiten

- Details werden vor Ort noch erhoben



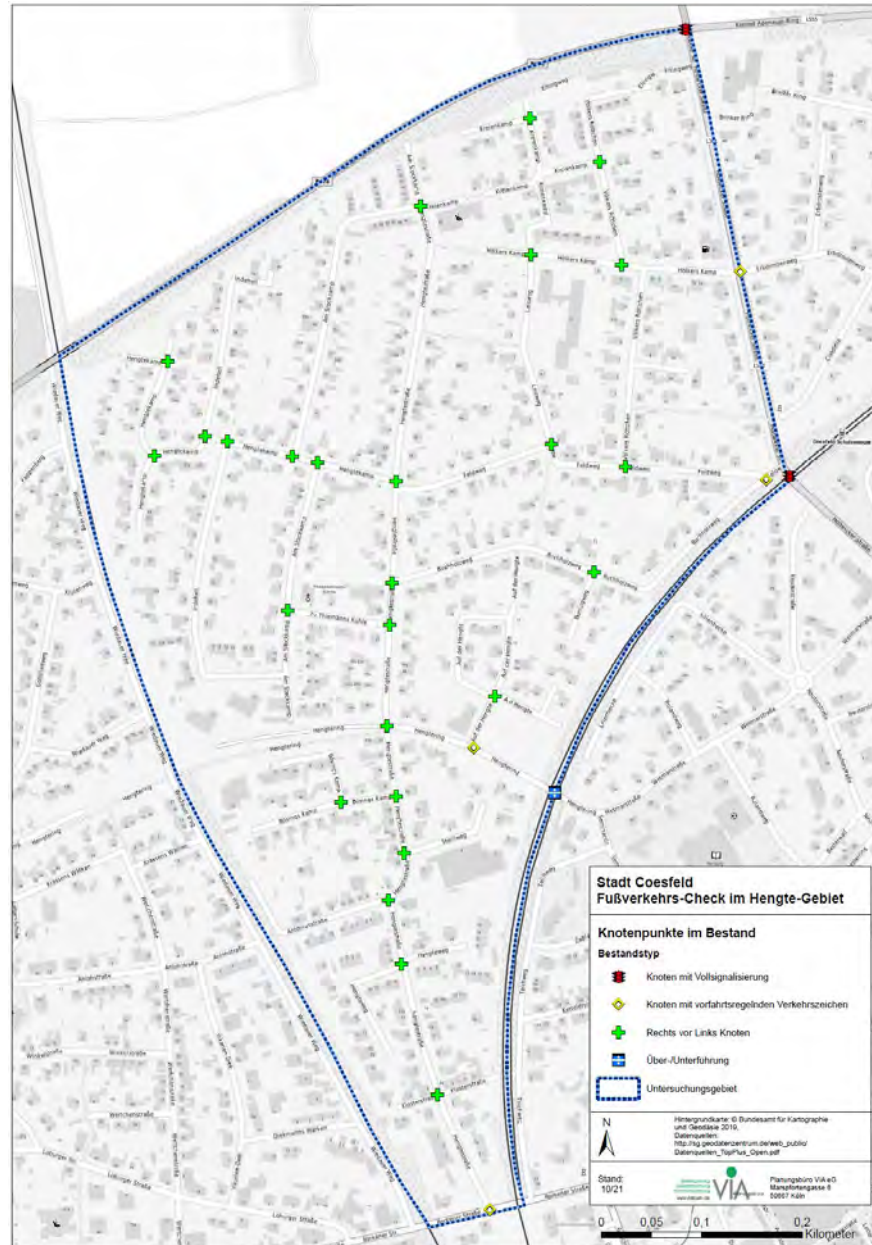
## Wichtige Ziele

- Schulwegepläne sind nicht vorhanden
- Buslinien tangieren das Gebiet nicht
- Details werden noch erhoben



# Knotenpunkte im Bestand

- Details werden vor Ort noch erhoben



## Unfälle mit Fußverkehrs-Beteiligung

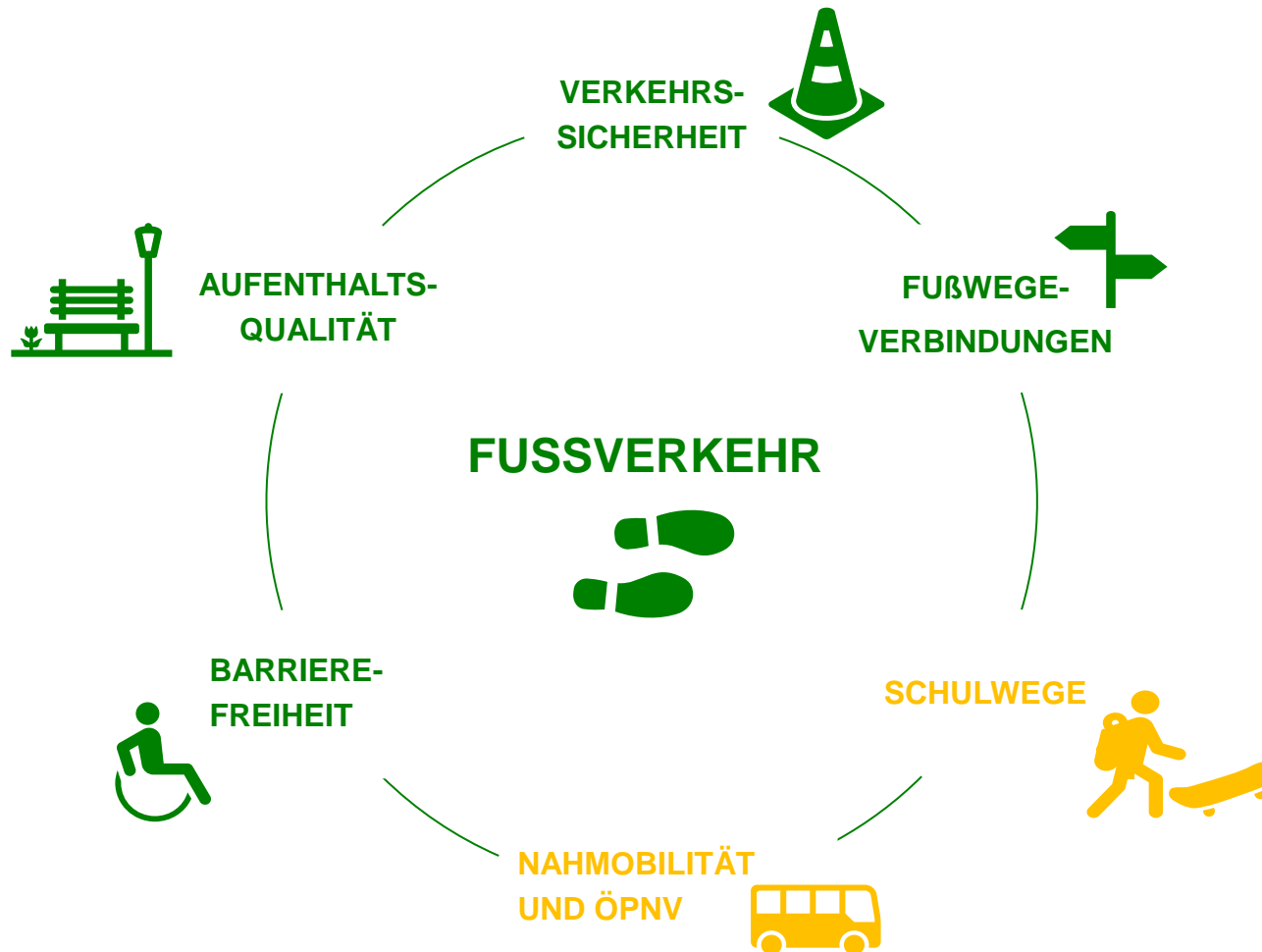
- Daten sind angefordert



## Begehung vor Ort

am Mittwoch, 27.10.2021  
von 16:00 bis 18:00 Uhr

# Schwerpunkte



# Thematischer Schwerpunkt: Aufenthaltsqualität

## Handlungsfelder:

- Sitzmöglichkeiten
- Spielflächen
- Begrünung
- Beleuchtung
- Verkehrsberuhigte Bereiche



# Thematischer Schwerpunkt: Verkehrssicherheit

## Mögliche Handlungsfelder:

- Geschwindigkeiten
- Querungen (LSA, FGÜ, Querungshilfe)
- parkender MIV / E-Scooter





# Thematischer Schwerpunkt: Barrierefreiheit

## Handlungsfelder:

- Oberflächen
- Breiten
- Bordsteinabsenkungen
- Lichtsignalanlagen
- Barrieren
- Taktiles Leitsystem



# Thematischer Schwerpunkt: Stärkung der Fußwegebeziehung

- Erreichbarkeit der Kernstadt –  
erweiterter Innenstadtbereich

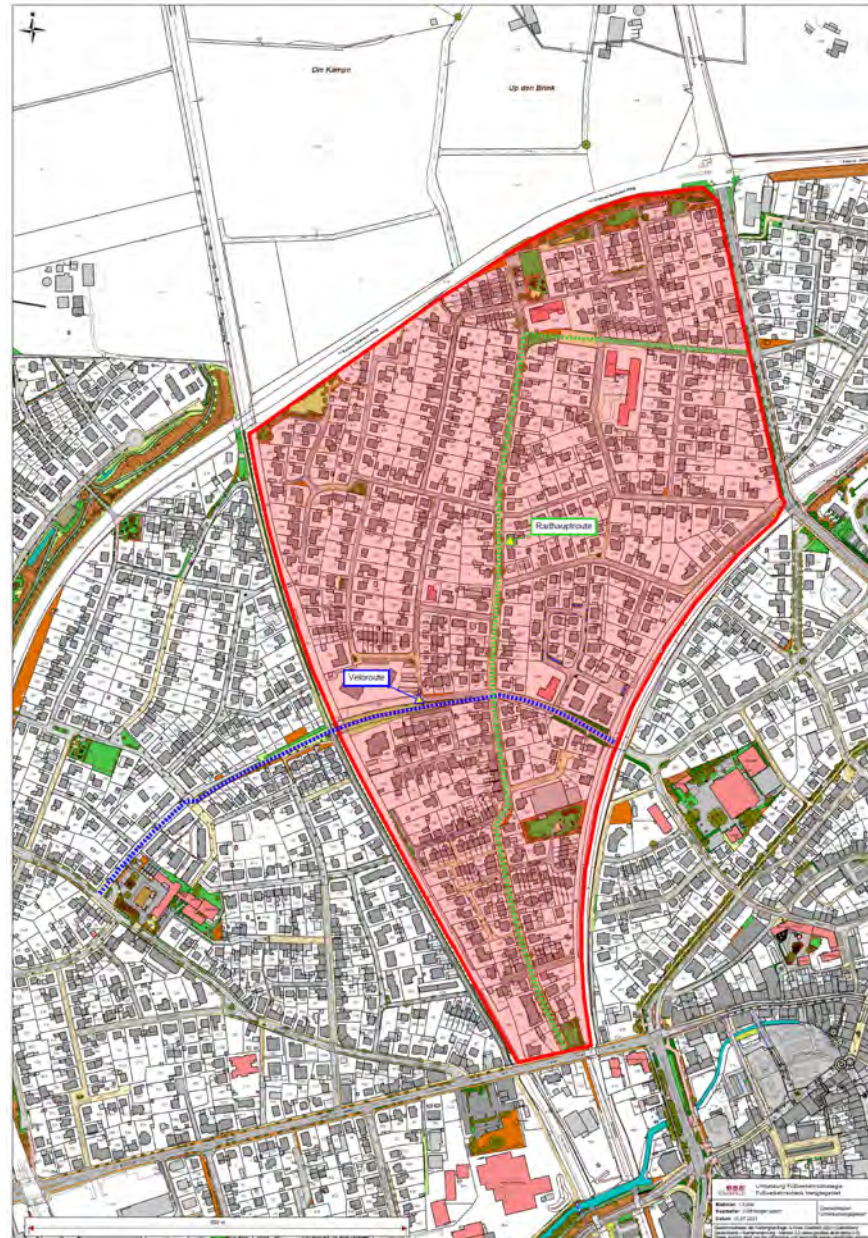
## Handlungsfelder:

- Durchgängigkeit
- Wegebreiten
- lärm- und abgasfrei



## Routenvorschlag

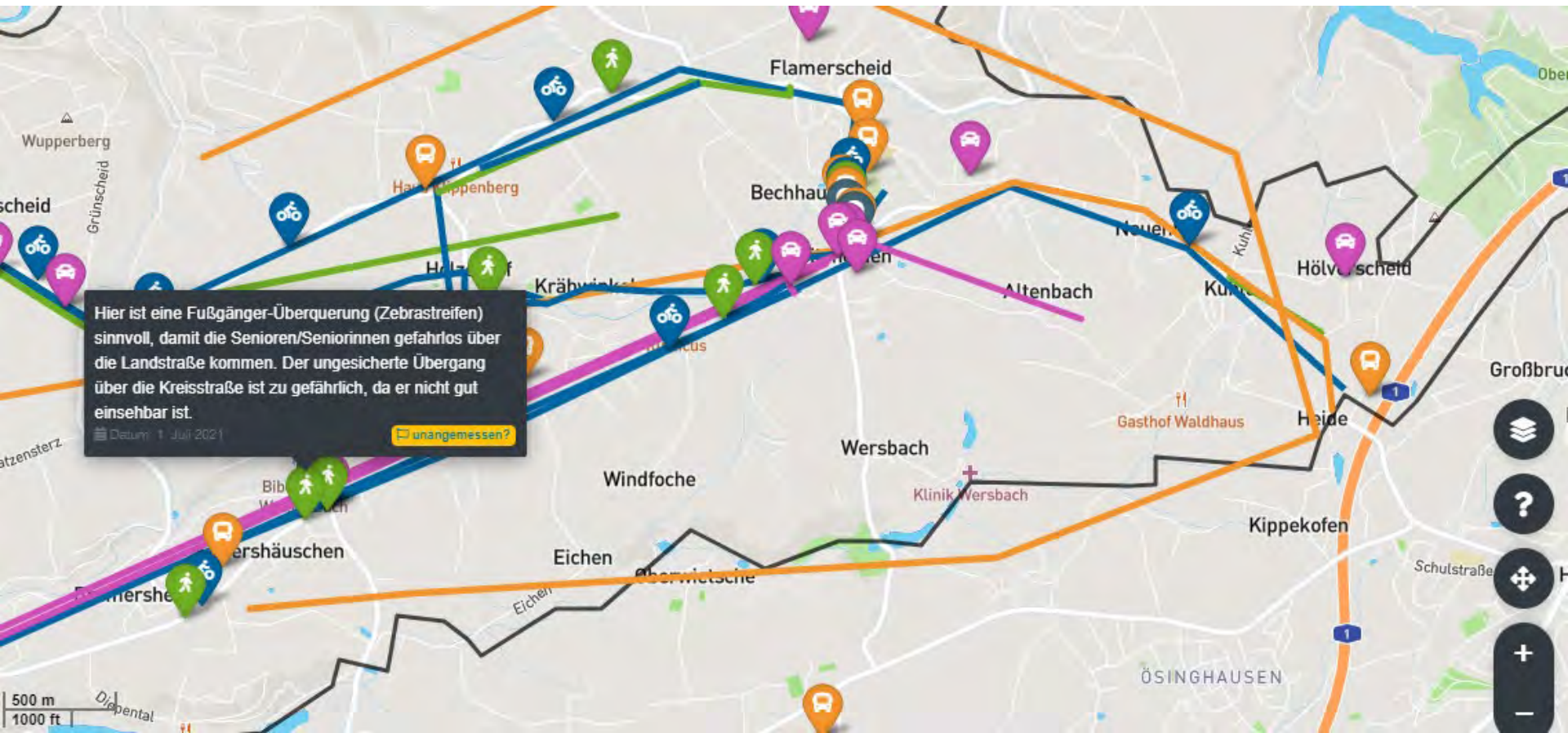
- Start- und Endpunkt?
- Welche Ziele sind wichtig?  
Wo sind die höchsten Fußverkehrsfrequenzen?
- Welche Knotenpunkte sind wichtig?
- Wo sind verschiedene Straßenraumgestaltungen vorhanden?
- Welche Verbindungen in die Umgebung sind wichtig?
- Wo haben sich Unfälle mit Fußverkehr ereignet?
- Route festlegen



## Wegedetektiv

- Soll die Route vorab digital abgestimmt werden?
- Wollen wir Mängel und Anregungen vorab/später digital erhalten?

Als Beispiel: <https://www.wegedetektiv.de/leichlingen>



## Begehungen vor Ort

- Teilnehmerzahl bis 25 Personen
- Routenlänge bis 2 km, nicht länger als 2 bis 2,5 Stunden
- Definition von sicheren Aufstellplätzen für die Gruppe

## Teilnehmende

- engagierte Einwohnende
- mobilitätseingeschränkte Personen, Senior\*innen
- SuS, Schulvertreter\*innen / Elternvertreter\*innen
- politische Vertreter\*innen
- Verwaltungsmitarbeiter\*innen
- ...



# Begehung



# Ergebnis

Maßnahmen-Nr. **KRE023** Straße **Friedhofstraße**  
 Kommune **Gemeinde Kreuzau**

**Zielzustand:**  
Verkehrsberuhigung

**Einzelmaßnahme(n)**  
- Verkehrsberuhigung  
- vorgezogene Seitenräume  
- Bordabsenkungen

**Baulast** **Bruttokosten**  
Gemeinde 0 €

**Umsetzungshorizont:** Mittelfristige Maßnahme

**Priorisierung Ampel:** gelb



**Beschreibung der Situation:**  
Diese Straße wird von vielen mobilitätseingeschränkten Friedhofsgängern genutzt. Es fehlen definierte Querungsstellen mit Bordsteinabsenkungen. Zudem wird von den Teilnehmenden bemängelt, dass aufgrund der schuengeraden Führung hier Kfz zu schnell fahren und der Schwerverkehrsanteil recht hoch ist.

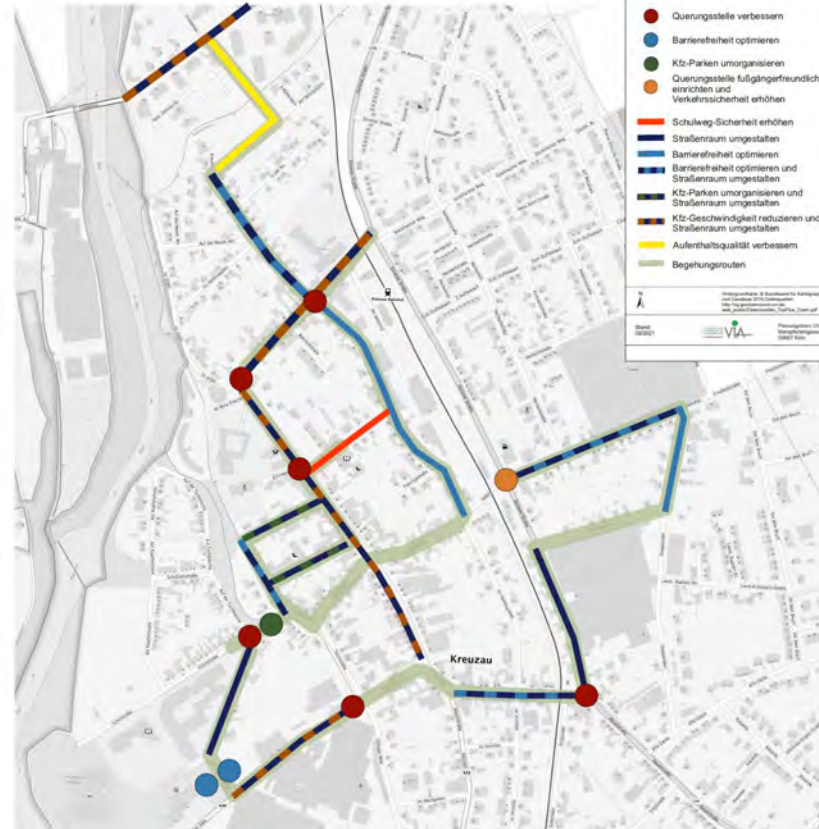
**Maßnahmenempfehlung:**  
Hier sollte das Ziel eine Geschwindigkeitsreduzierung sein, die durch Einbauten unterstützt wird. Dies kann durch Verschwenkungen, vorgezogene Seitenräume oder Aufpflasterungen, verknüpft mit Straßenbegrünung erzielt werden. Die Verwaltung sollte prüfen, ob an Querungsstellen Bordsteinabsenkungen oder Aufpflasterungen eingerichtet werden können. Vor allem vor dem Haupteingang des Friedhofs sollte dies geprüft werden.



**Verkehrszeichen**  
 [Symbol] Vorfahrt vor Fußgänger  
 [Symbol] Vorfahrt vor Schienenfahrzeugen  
 [Symbol] Vorfahrt vor Lastkraftwagen  
**Verkehrsart**  
 [Symbol] Fußgänger (F)  
 [Symbol] Radfahrer (R)  
 [Symbol] Moped (M)  
 [Symbol] Kleinstwagen (KW)  
 [Symbol] Kleinwagen (KL)  
 [Symbol] Lastkraftwagen (LKW)  
 [Symbol] Lastkraftwagen (LKW)  
 [Symbol] Lastkraftwagen (LKW)

**Knotenmaßnahme**  
**Streckenmaßnahme**

## Fußverkehrs-Checks in der Gemeinde Kreuzau



**Fußverkehrs-Checks 2020 Kreuzau**  
**Maßnahmenempfehlungen**

- Querungsstelle verbessern
- Barrierefreiheit optimieren
- Kfz-Parken umorganisieren
- Querungsstelle fußgängerfreundlicher einrichten und Verkehrssicherheit erhöhen
- Schulweg-Sicherheit erhöhen
- Straßenraum umgestalten
- Barrierefreiheit optimieren
- Barrierefreiheit optimieren und Straßenraum umgestalten
- Kfz-Parken umorganisieren und Straßenraum umgestalten
- Kfz-Geschwindigkeit reduzieren und Straßenraum umgestalten
- Aufenthaltsqualität verbessern
- Begehungsrouten

Verantwortlich für Bestimmung der Maßnahmenempfehlungen: VIA Planungsbüro

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

[andrea.fromberg@viakoeln.de](mailto:andrea.fromberg@viakoeln.de)



**Protokoll Startergespräch**

Ort: Digital  
Datum: 06.10.2021  
Zeit: 10:00 bis 11:15 Uhr  
Teilnehmer: Holger Ludorf (Stadt Coesfeld)  
Uwe Dickmanns (Stadt Coesfeld)  
Rudolph Berning (Stadt Coesfeld)  
Andrea Fromberg (Planungsbüro VIA)  
Luca Davids (Planungsbüro VIA)

Die gezeigte Präsentation wird als Anhang zum Protokoll zur Verfügung gestellt.

**Top 1 Begrüßung und Vorstellung**

Holger Ludorf begrüßt die Teilnehmenden und stellt die Ausgangslage in Coesfeld sowie die Motivation vor. Im Weiteren stellen sich die anderen Teilnehmenden kurz vor.

**Top 2 Inhaltliche Abstimmung**

Andrea Fromberg stellt das Planungsbüro VIA vor und erläutert anhand einer Kurzpräsentation die ersten Analyseergebnisse zum Hengte-Gebiet in Coesfeld. Die gezeigten Analysekarten (zulässige KFZ-Geschwindigkeiten, wichtige Ziele, Knotenpunkte im Bestand) werden von der Stadt Coesfeld ergänzt bzw. vor Ort noch einmal detailliert überprüft. Herr Ludorf fragt bei der Polizei bzgl. der Unfälle mit Fußverkehrsbeteiligung noch einmal kurzfristig nach.

Mögliche thematische Schwerpunkte und die entsprechenden Handlungsfelder werden im Anschluss vorgestellt und diskutiert.

- Der Teilaspekt der Sitzmöglichkeiten soll auf Wunsch von Holger Ludorf gerne stärker in der Analyse und Maßnahmenausarbeitung verfolgt werden.
- Des Weiteren sind sich die Teilnehmenden einig, dass die Anbindung der nahegelegenen Schulen außerhalb des Gebiets auch mit in die Analyse fließen soll.

**Top 3 Kommunikation und Beteiligung****Begehungen**

Die Begehungen finden vor Ort am Mittwoch, 27.10.2021 von 16:00 bis 18:00 Uhr statt. Die Teilnehmenden sollen sich vorher anmelden, jedoch soll auch eine spontane An-

meldung vor Ort möglich sein. Es sollten möglichst nicht mehr als 25 Personen teilnehmen. Insgesamt sollten die Begehungen ca. 2 Stunden nicht überschreiten, was 8 bis 10 Standorte beinhaltet.

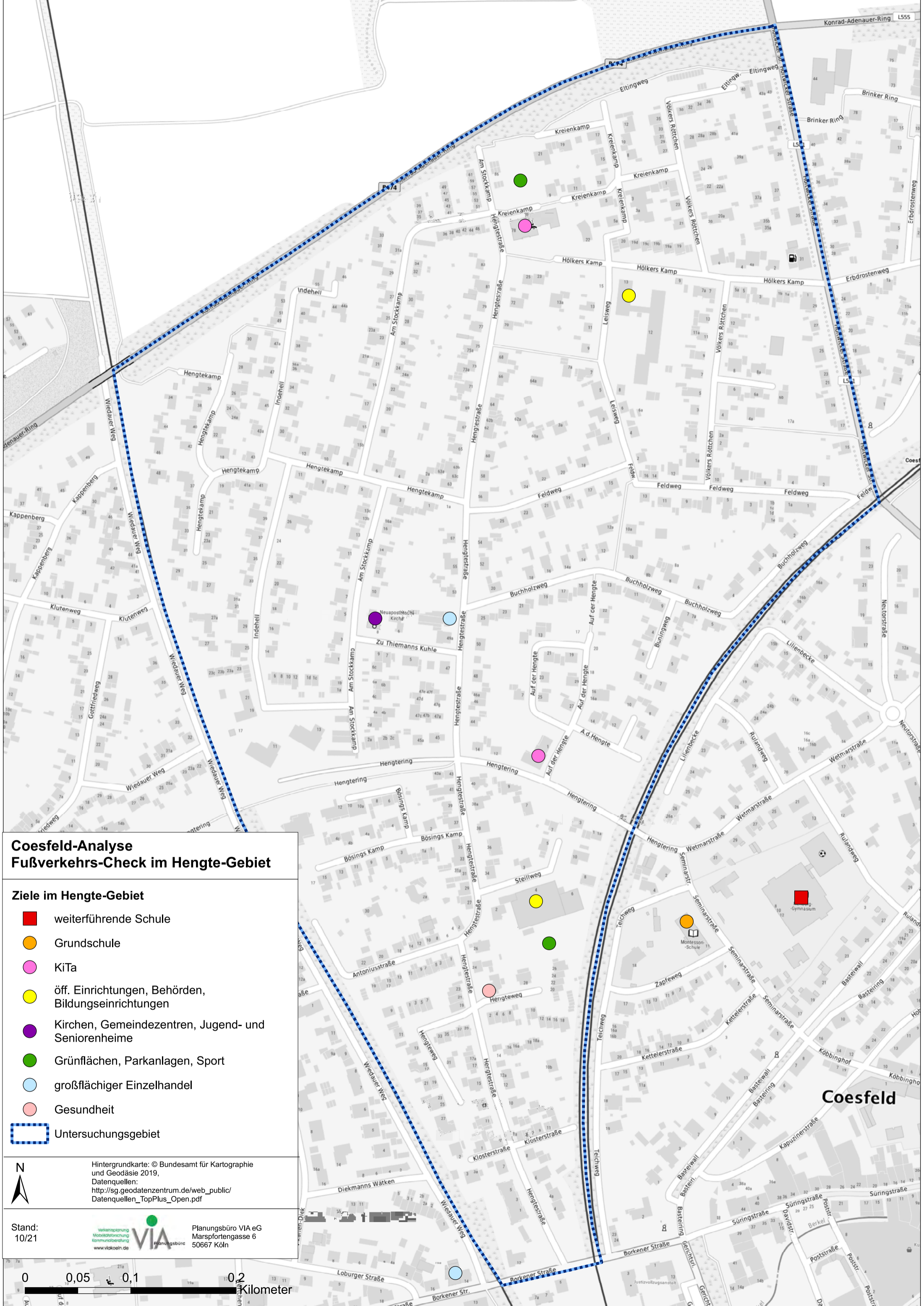
Holger Ludorf fügt hinzu, dass die Begehung an der Kita „Auf der Hengte“ starten soll.

Es wurden mehrere Punkte unter den Teilnehmenden diskutiert, welche in die Route miteinfließen sollen:

- Zentrale Achsen (Hengtestraße / Feldweg)
- Knotenpunkt Hengtestraße und Hengtering
- Schulwegsicherung, Schulwegrouten
- Kfz-Parksituation Hölkers Kamp um den Standort Bezirksregierung Münster
- Völkers Röttchen.

Das Planungsbüro VIA wird der Stadtverwaltung Coesfeld kurzfristig einen Vorschlag zur Begehungsrouten zur Abstimmung zusenden.

Eine Online-Beteiligung wird von Seiten der Stadtverwaltung nicht gewünscht.



### Coesfeld-Analyse Fußverkehrs-Check im Hengte-Gebiet

#### Ziele im Hengte-Gebiet

- weiterführende Schule
- Grundschule
- KiTa
- öff. Einrichtungen, Behörden, Bildungseinrichtungen
- Kirchen, Gemeindezentren, Jugend- und Seniorenheime
- Grünflächen, Parkanlagen, Sport
- großflächiger Einzelhandel
- Gesundheit
- Untersuchungsgebiet

Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019,  
 Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Stand: 10/21  
 Planungsbüro VIA eG  
 Marspfortengasse 6  
 50667 Köln



**Coesfeld**

# Coesfeld-Analyse Fußverkehrs-Check im Hengte-Gebiet

Unfälle mit Fußverkehrsbeteiligung  
2016 -2021 (n=2)

## Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten, Abbiegeunfall (AB)
- Unfall mit Schwerverletzten, Abbiegeunfall (AB)
- Unfall mit Leichtverletzten, Abbiegeunfall (AB)

## Unfalltyp

- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahr Unfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Längsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)



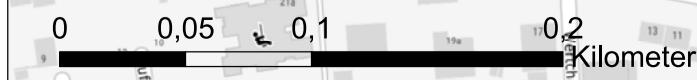
Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019,  
Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Stand:  
10/21

Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6  
50667 Köln



Coesfeld



# Coesfeld-Analyse Fußverkehrs-Check im Hengte-Gebiet

Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung  
2016 -2021 (n=13)

## Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten, Abbiegeunfall (AB)
- Unfall mit Schwerverletzten, Abbiegeunfall (AB)
- Unfall mit Leichtverletzten, Abbiegeunfall (AB)

## Unfalltyp

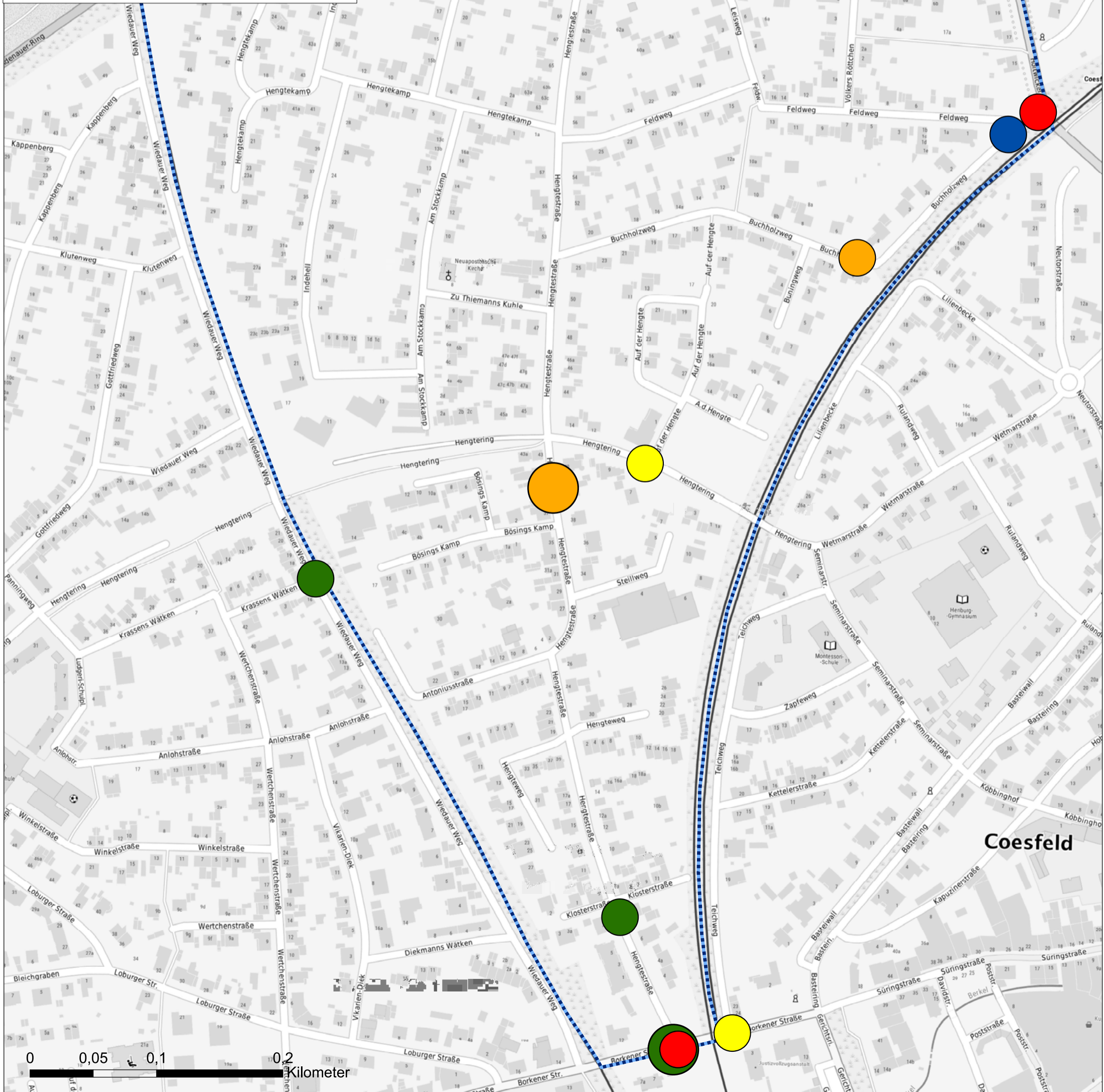
- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrnfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Längsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)

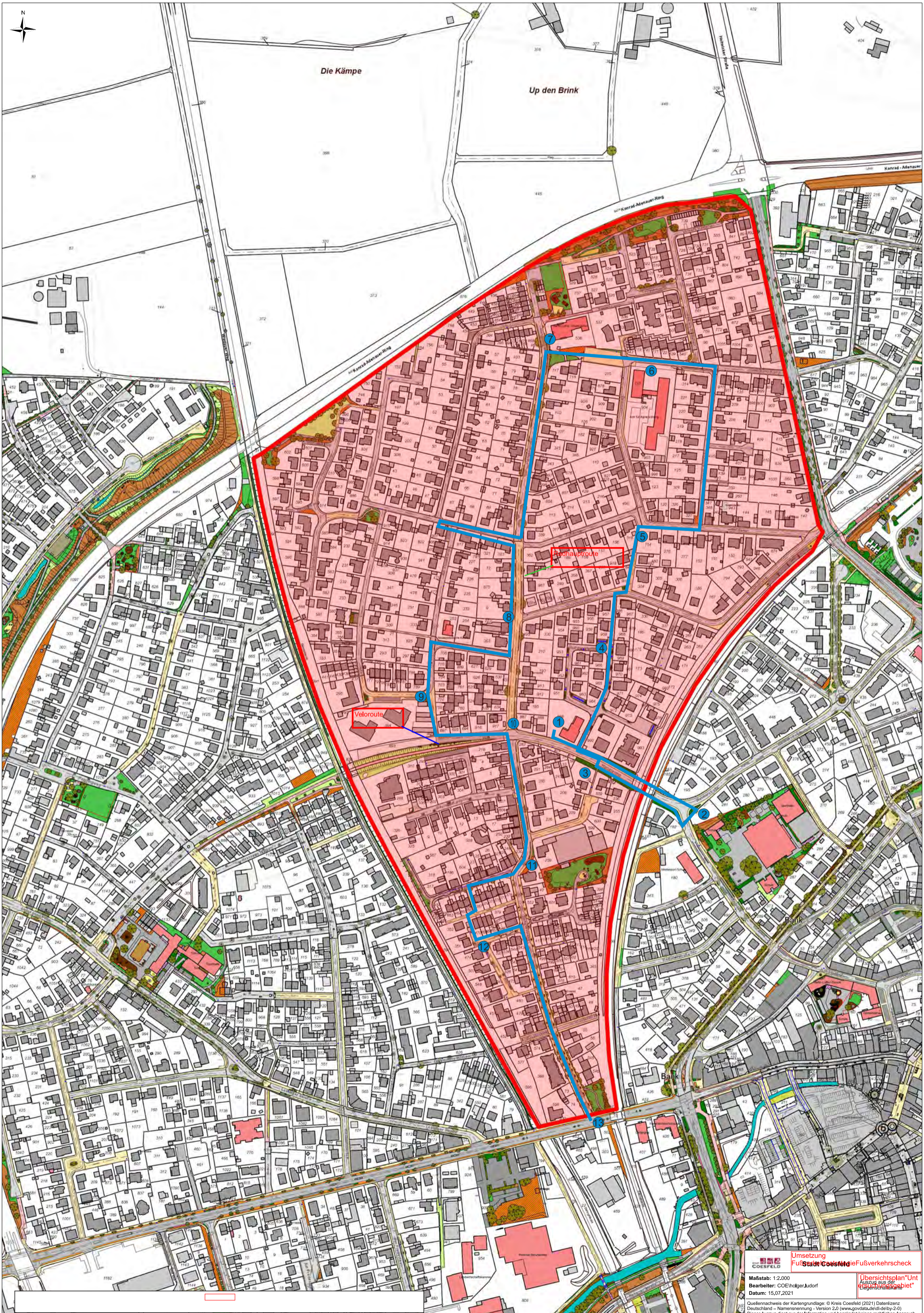


Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019,  
Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Stand:  
10/21

Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6  
50667 Köln





Die Kämpfe

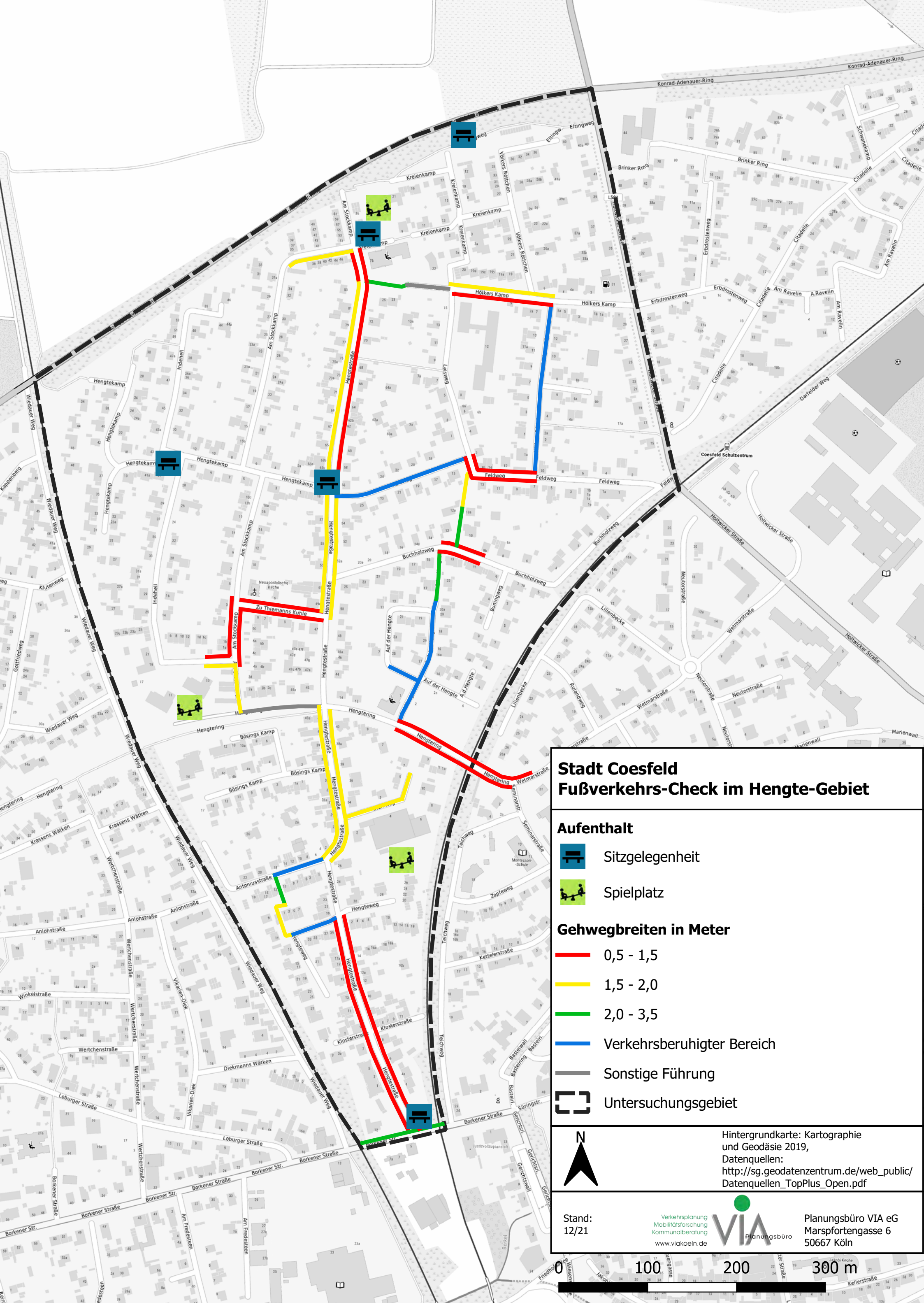
Up den Brink

Konrad-Adenauer-Ring









Konrad-Adenauer-Ring


Veloroute

Apothekroute



## Stadt Coesfeld Fußverkehrs-Check im Hengte-Gebiet

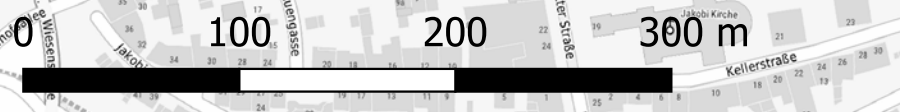
- Aufenthalt**
-  Sitzgelegenheit
  -  Spielplatz
- Gehwegbreiten in Meter**
-  0,5 - 1,5
  -  1,5 - 2,0
  -  2,0 - 3,5
  -  Verkehrsberuhigter Bereich
  -  Sonstige Führung
  -  Untersuchungsgebiet

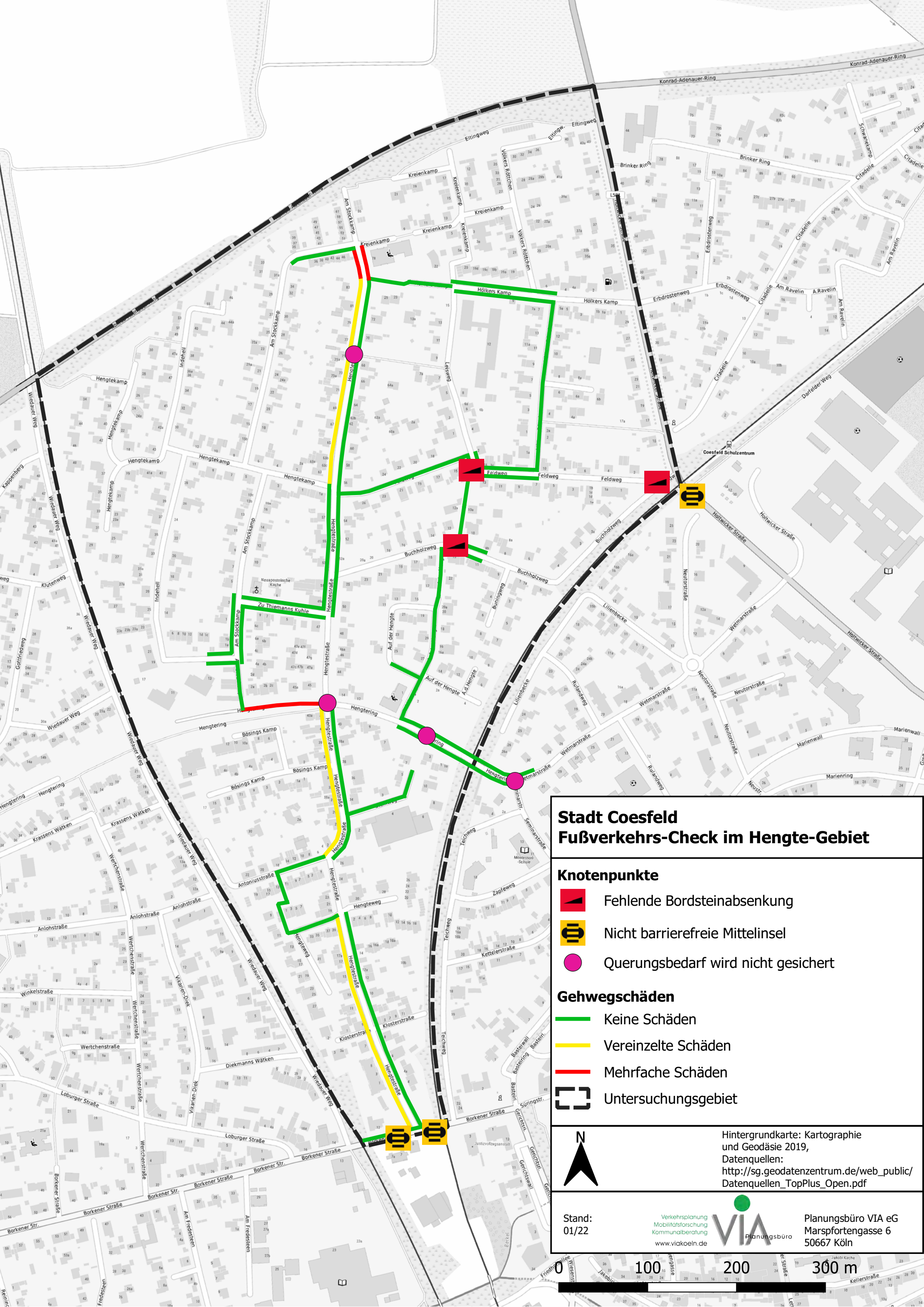
 Hintergrundkarte: Kartographie und Geodäsie 2019,  
Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Stand: 12/21








Verkehrsplanung  
Mobilitätsforschung  
Kommunalberatung  
[www.viakoln.de](http://www.viakoln.de)


 Planungsbüro  
Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6  
50667 Köln





## Stadt Coesfeld Fußverkehrs-Check im Hengte-Gebiet

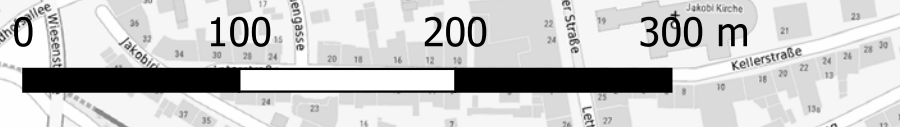
- Knotenpunkte**
-  Fehlende Bordsteinabsenkung
  -  Nicht barrierefreie Mittelinsel
  -  Querungsbedarf wird nicht gesichert
- Gehwegschäden**
-  Keine Schäden
  -  Vereinzelte Schäden
  -  Mehrfache Schäden
  -  Untersuchungsgebiet

 Hintergrundkarte: Kartographie und Geodäsie 2019,  
Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

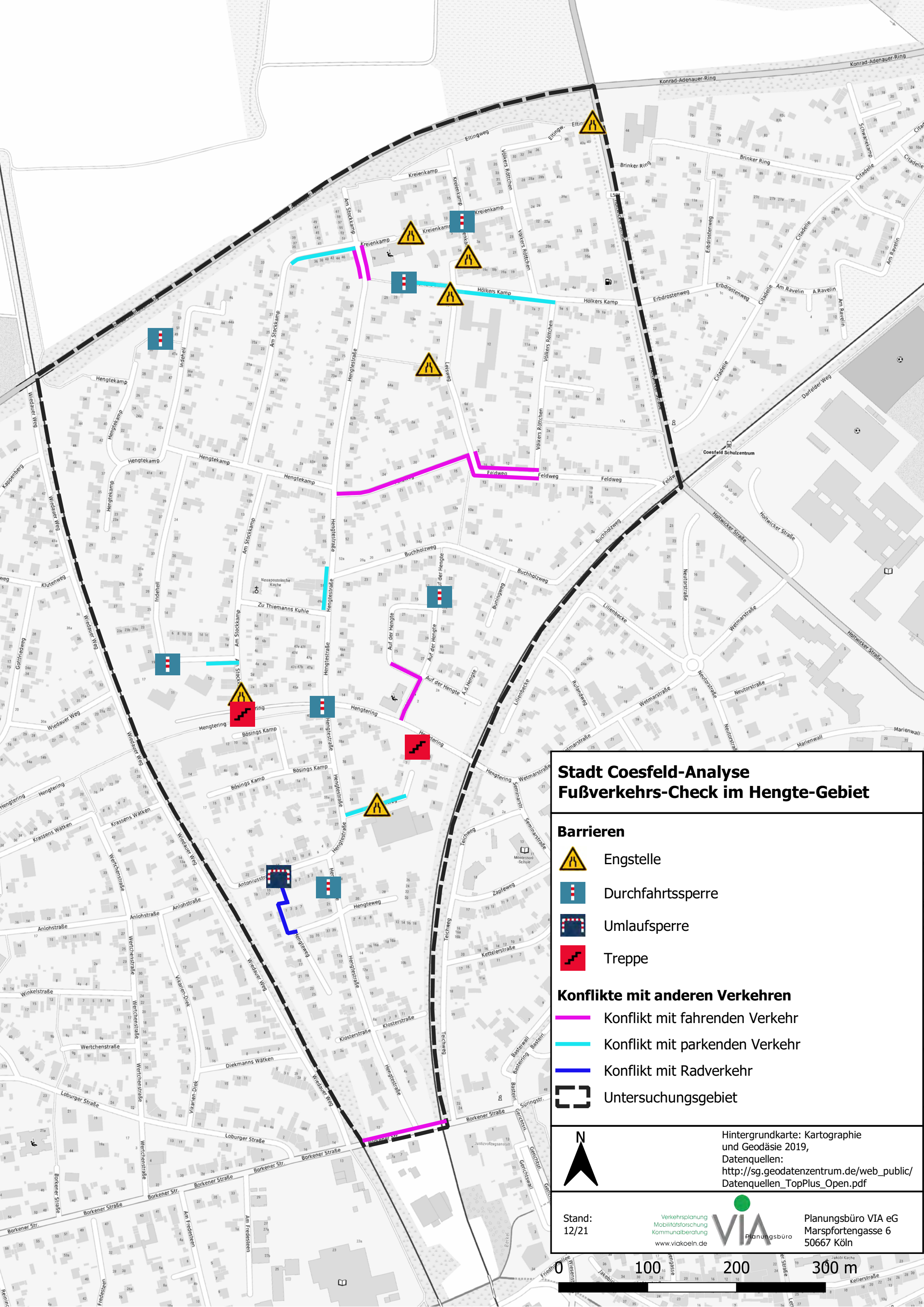
Stand:  
01/22

Verkehrsplanung  
Mobilitätsforschung  
Kommunalberatung  
[www.viakoln.de](http://www.viakoln.de)

 Planungsbüro  
Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6  
50667 Köln







## Stadt Coesfeld-Analyse Fußverkehrs-Check im Hengte-Gebiet

- Barrieren**
- Engstelle
  - Durchfahrtsperre
  - Umlaufsperre
  - Treppe
- Konflikte mit anderen Verkehren**
- Konflikt mit fahrenden Verkehr
  - Konflikt mit parkenden Verkehr
  - Konflikt mit Radverkehr
  - Untersuchungsgebiet

**N**

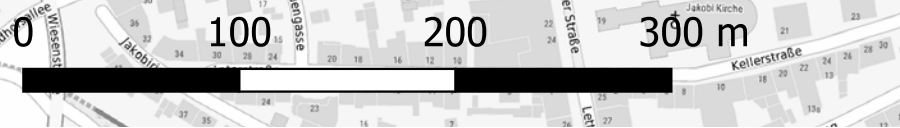
Hintergrundkarte: Kartographie und Geodäsie 2019,  
Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

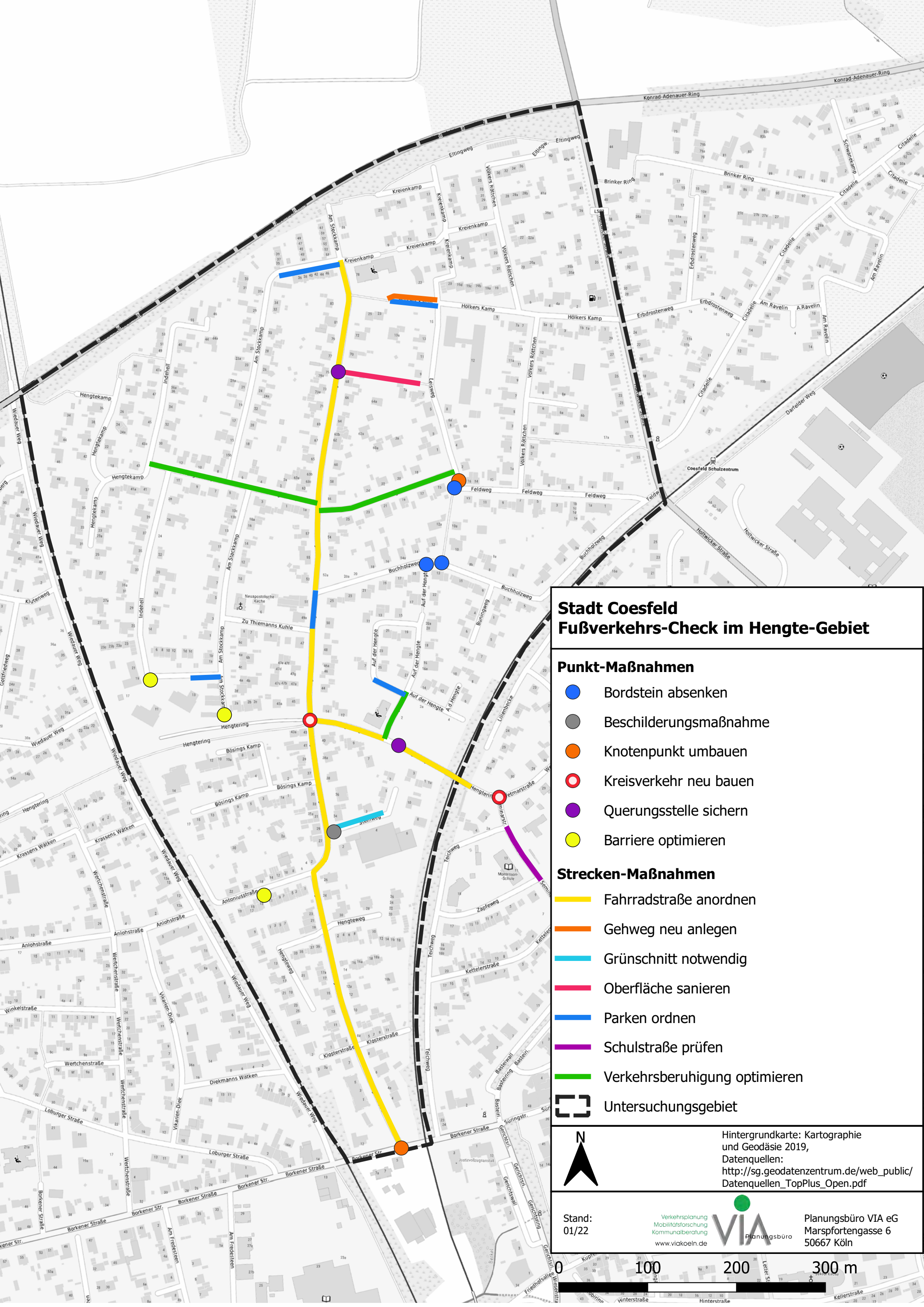
Stand:  
12/21

Verkehrsplanung  
Mobilitätsforschung  
Kommunalberatung  
[www.viakoln.de](http://www.viakoln.de)

**VIA**  
Planungsbüro

Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6  
50667 Köln





## Stadt Coesfeld Fußverkehrs-Check im Hengte-Gebiet

### Punkt-Maßnahmen

- Bordstein absenken
- Beschilderungsmaßnahme
- Knotenpunkt umbauen
- Kreisverkehr neu bauen
- Querungsstelle sichern
- Barriere optimieren

### Strecken-Maßnahmen

- Fahrradstraße anordnen
- Gehweg neu anlegen
- Grünschnitt notwendig
- Oberfläche sanieren
- Parken ordnen
- Schulstraße prüfen
- Verkehrsberuhigung optimieren

  Untersuchungsgebiet



Hintergrundkarte: Kartographie und Geodäsie 2019,  
Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Stand:  
01/22

Verkehrsplanung  
Mobilitätsforschung  
Kommunalberatung  
[www.viakoln.de](http://www.viakoln.de)



Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6  
50667 Köln

