




Prioritätenliste 2022 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Stand: Entwurf für den Ausschuss Planen und Bauen am 02.12.2022

	: hohe Priorität
	: mittlere Priorität
	: niedrige Priorität

Kategorie:	N = Neues Projekt
	F = Fortsetzungsprojekt
Bearbeitung:	Intern = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60
	Extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro, Koordination durch den FB 60
	Investor = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro, Begleitung durch den FB 60

Proj.nr.	Priorität	Priorität 2021	Ziel	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts								
V.2020.01		V.1.1	Jun 22	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	intern/extern	95%	Bearbeitung in Kooperation mit Bäder- und Parkhausgesellschaft
V.2020.02		V.1.2	Dez 22	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	intern/extern	45%	Bearbeitung in Kooperation mit Bäder- und Parkhausgesellschaft
Konzeptionelle Verkehrsplanung								
V.2019.01		V.2.1	Dez 22	F	Aufstellung des Masterplanes Mobilität	intern/extern	20%	Integriert in den Masterplan werden die folgenden Maßnahmen aus 2019/2020 weiter bearbeitet: Umsetzung und Weiterentwicklung der im geförderten Modellprojekt entwickelten Fußverkehrsstrategie (Projekt V. 5.3 aus 2019) InHK: E3) Aufwertung des Fußgänger-Hauptwegenetzes (Projekt V. 5.3.1 aus 2019) InHK: E4) Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen (Projekt V. 5.4 aus 2019) KSK: 1.3 Initiative E-Mobilität (Projekt V. 5.5 aus 2019) KSK: 1.5 Coesfeld fährt Rad (Projekt V. 5.6 aus 2019) InHK: E8) Durchgängiges Radwegenetz konzipieren und umsetzen (Projekt V. 5.6.1 aus 2019) InHK E.6) Optimierung des Verkehrsflusses auf dem Inneren Ring Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND“ (Projekt V.2.2 aus 2021
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie,								
V.2020.03		V.3.2	laufend	F	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten einschließlich Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten	extern	20%	Schwerpunkt in 2022: Begleitung der Umsetzungsplanung anderer Baulasträger (Bunds-/Landes- und Kreisstraßen)
V.2021.01		V.3.2	offen	F	Planungskonzept für innerörtliche Fahrradstraßen	intern/extern	15%	Bericht im Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen: Definition des Radverkehrsnetzes im Zusammenhang mit der Neufassung der KAG-Satzung, Vorlage: 153/2020
V.2020.04		V.3.3		F	Ausbau der ÖPNV-Schnittstellen zu Mobilstationen	intern/extern	35%	Aktuell erarbeitet der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) ein Gesamtkonzept für den Verbandsraum zu diesem Thema. Auf Grundlage der dort ausgesprochenen Empfehlungen ist eine Ergänzung des Angebotes an den Coesfelder Bahnhöfen zu planen. Bearbeitung daher voraussichtlich erst in 2023.
V.2020.06		V.3.5	laufend	F	Gesamtplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt-Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit"	intern/extern	15%	Strategie InHK: bis 2025 In 2021 wurde ein Fußverkehrscheck im Hengtegebiet durchgeführt. Ein Check in einem weiteren Gebiet ist erst dann sinnvoll, wenn die Umsetzungsplanung für das Hengtegebiet abgeschlossen wurde und mit der Umsetzung begonnen wurde.
V.2022.01			Aug 22	N	Umsetzungsplanung zum Fußverkehrscheck im Hengtegebiet	intern/extern	0%	
V.2020.07		V.3.6		N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	0%	Strategie InHK: bis 2025 In diesem Zusammenhang Umsetzung der Empfehlung aus dem Modellprojekt "Fußverkehrsstrategie": zusätzliche Verweilmöglichkeiten am "Berkelweg"
V.2021.02		o.P.		N	Ausbau des Philosophenweges	extern	0%	Realisierung 2023 (70STR102 Philosophenweg (südwestl. Abschnitt))
V.2021.03		o.P.		N	InHK: 5.3) Umgestaltung des Straßenraumes Kleine Viehstraße	extern	0%	Strategie InHK: bis 2020 Zunächst ist eine Entscheidung über die zukünftige Verkehrs-führung im Bereich Hohe Lucht/Pumpengasse/Neustraße (siehe Empfehlung aus dem Modellprojekt "Fußverkehrsstrategie") im Rahmen des Masterplanes Mobilität erforderlich. Die Planung kann daher frühestens ab 2022 erfolgen. Realisierung verschoben in spätere Jahre.
V.2021.04		o.P.		N	InHK: 1.3) Neugestaltung der Straßenräume Kapuzinerstr./Köbbinghof/Rosenstr.	extern	0%	Strategie InHK: bis 2020. Die endgültige Umgestaltung sollte aber erst im Rahmen einer Gesamtmaßnahme für den Vertiefungsbereich erfolgen (Wettbewerb "Quartier Kapuzinerstraße). Die in der Fußverkehrsstrategie vorgeschlagenen Maßnahmen (Einführung einer echten Einbahnstraßenregelung, Rücknahme eines Parkstreifens) erfordern eine erneute Diskussion u.a. über die Verkehrsführung in der nordwestlichen Innenstadt. Die Diskussionen sollten insgesamt im Rahmen des Masterplanes Mobilität geführt werden. Bearbeitung frühestens in 2022.
V.2021.05		o.P.		N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese	intern/extern		Strategie InHK: bis 2025 > Abhängigkeit vom Ergebnis der 1. Änderung des B-Planes 29 Galgenhügel.
V.2019.02		o.P.		F	Mobilitätsmanagement	intern/extern		Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten in Zusammenarbeit mit dem Klimamanagement Zunächst sind die Anforderungen an das Mobilitätsmanagement und damit verbunden die Aufgabenbeschreibung des Klimaschutzmanagers im Rahmen des Masterplans Mobilität zu definieren. Erst danach kann inhaltlich in die Realisierung eingestiegen werden. Daher wurde die Maßnahme zunächst nicht mit einer Priorität versehen.
V.2021.05		o.P.		N	InHK: A5) Neugestaltung der Fußgängerzone	extern		Strategie InHK: bis 2025
V.2021.06		o.P.		N	InHK: C3) Umgestaltung der Platzbereiche an der Jakobikirche	extern		Strategie InHK: bis 2025

Proj.nr.	Priorität	Priorität 2021	Ziel	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
Straßenausbauplanung								
V.2020.08		V.4.1	Mai 22	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	65%	Realisierung 2022 (70STR079 Ludgerusstraße)
V.2020.09		V.4.2	Mrz 22	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Investor	70%	Ausbauplanung als Grundlage des Erschließungsvertrages zeitnah erforderlich, Endausbau 2024 (70STR099 Erschließung Baugebiet Kalksbecker Heide)
V.2020.10		V.4.4		F	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring - Hohe Lucht	intern	75%	Weitere Realisierung ab 2024 (70STR080 Ausbau von Hofwegen im Innenstadtbereich)
V.2020.11		V.4.5	Jun 22	F	Umgestaltung des Oldendorper Weges	extern	35%	Realisierung 2023 (70STR074 Oldendorper Weg)
V.2020.12		o.P		F	Umgestaltung der Kupferstraße	intern	50%	Sanierung unter Beibehaltung des aktuellen Querschnitts und gleichzeitiger Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen erfolgen; bauliche Umsetzung verschoben in spätere Jahre, daher zunächst ohne Priorität.
V.2018.01		o.P		N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg	offen		Beschluss des Ausschusses für Umwelt, Planen und Bauen UPB am 23.05.2013 (Vorlage 065/2013): "Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen der Beratungen für den Haushalt des kommenden Jahres die Planungen für die Umgestaltung des Kalksbecker Weges zwischen Grimpingstraße und Druffelsweg in die Prioritätenliste für den Produktbereich Verkehrsplanung einzustellen. Bei den Planungen ist von einer Aufhebung des Radweges und einer alleinigen Nutzung der Nebenanlagen als Gehweg auszugehen." Derzeit bestehen keine realistischen Chancen für eine zeitnahe Realisierung. Daher wurde keine Priorität vergeben.
V.2022.02				N	Sanierung/Umgestaltung Süringstraße	extern		Realisierung 2023 (70STR088 Süringstraße)
V.2022.03			Apr 22	N	Umgestaltung Alter Kirchplatz Lette	extern		Begleitung der Ausführungsplanung, Realisierung 2022 (70STR090 DIEK Lette: Umgestaltung Alter Kirchplatz)
V.2022.04			Mai 22	N	Umgestaltung der Stadtwaldallee zur Fahrradstraße	intern/ extern		Realisierung 2022 (70STR103 Umgestaltung Stadtwaldallee zur Fahrradstraße)
Sonstige Projekte								
V.2020.13		V.5.1	laufend	F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS)	intern	0%	
V.2018.02		V.5.2	laufend	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	intern	0%	In 2022 erfolgt die Öffentlichkeitsarbeit schwerpunktmäßig im Rahmen der Aufstellung des Masterplanes Mobilität; Bearbeitung "Stadtradeln" durch die Klimamanagerin im Fachbereich 70
V.2020.14		V.5.3	Jun 22	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	intern/ extern	80%	
V.2020.15		V.5.4	offen	F	Potenzialanalyse für einen Bahnhofpunkt im Süden von Coesfeld	extern	15%	
V.2020.16		V.5.5	Jun 22	F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	85%	
V.2021.07		V.5.6		N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	0%	Nach Ausweisung der Halteverbotszone Wahrkamp steigt der Parkdruck in den benachbarten Straßen. Der FB 50 (Straßenverkehrsbehörde) sieht hier einen hohen Handlungsdruck.
V.2020.17		o.P		F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee	extern	55%	Die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungswerkstatt Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Die Dokumentation der Planungsergebnisse liegt vor. Die Ergebnisse werden in das Aufstellungsverfahren zum Masterplan Mobilität eingebracht. Dort muss die konkreten Umsetzungsmöglichkeiten und -absichten zunächst diskutiert und definiert werden. Eine Bearbeitung ist erst im Anschluss hieran sinnvoll.
V.2022.05			Apr 22	N	Planung "Einrichtung von 3 Fahrrad- Servicestationen"	intern		Ratsbeschluss vom 06.05.2021, Realisierung 2022 (70SON019 Einrichtung von Fahrrad-Servicestationen)
V.2020.18		o.P		F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	intern	15%	Bevorzugter Standort: Bruchstraße westlich der Gleise; Nutzung der Fläche frühestens ab 2023 nach Aufgabe der jetzigen Nutzung (Blockhäuser als Flüchtlingsunterkunft)
V.2020.19		o.P		N	Halteverbotszone Druffels Weg	intern	0%	