

Prioritätenliste 2021 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Bericht zum Quartal 4/2021

o.P. : derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
							I	II	III	IV	
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts											
V.1.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	extern	Jun 21		85%		95%	95%	95%	Beschlüsse des Rates vom 01.07.2021 zur Gestaltung des Parkhauses, zum Verzicht auf einen Wettbewerb und zur Fortführung des Bauleitplanverfahrens.
V.1.2	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	extern	Dez 21	Dez 22	30%		40%	45%	45%	Siehe Quartalsbericht zum Produkt 60.01.01 "Stadtentwicklung/Bauleitplanung", Priorität S.3.2.
Konzeptionelle Verkehrsplanung											
V.2.1	F	Aufstellung des Masterplanes Mobilität	intern/ extern	Jun 22	Dez 22	10%		15%	18%	20%	Vergabe des Auftrages an die Bürogemeinschaft USP/nts/simple mit Schreiben vom 26.07.2021 auf Grundlage der am 23.09.2020 vom Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen bestätigten Leistungsbeschreibung. Auftaktworkshop mit Vertretern der Verwaltung am 16.09.2021. Hier wurden die weiteren Verfahrensschritte festgelegt. Stadtrundgang mit den beauftragten Büros am 16./17.11.2021
V.2.2	F	Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND"	intern	Jun 22		40%		40%	40%	40%	Integration einzelner Bausteine (z.B. Stadtbussystem, Night City Shuttle 4.0) in den Masterplan Mobilität. Die weitere Prüfung erfolgt im Rahmen des Masterplanes.
Umsetzung bestehender Konzepte: INHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie, Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld, Regionale-Projekt BahnLandLust											
V.3.1	F	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten einschließlich Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten	extern	offen		10%		15%	18%	20%	Maßnahmen für das Radwegebauprogramm des Kreises wurden gemeldet. Einrichtung eines Arbeitskreises Radverkehr durch den Kreis Coesfeld, in dem das Thema koordiniert wird, Teilnahme durch die Stadt Coesfeld. Priorisierung für Maßnahmen an Bundes- und Landesstraßen durch die Verwaltung wurde abgeschlossen, Bericht in den politischen Gremien in den Oktobersitzungen (Vorlage 289/2021: Umsetzung des Radverkehrskonzeptes Kreis Coesfeld an Bundes- und Landesstraßen)
V.3.1.1	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	extern	Mai 21	Dez 21	80%		90%	95%	100%	Die Maßnahme wurde in das Förderprogramm 2021 eingestellt. Das Planungskonzept wurde konkretisiert, insbesondere im Hinblick auf die Ausweisung der heutigen Wirtschaftswege als Fahrradstraße. Der konkrete Zuwendungsantrag wurde erarbeitet und eingereicht.
V.3.2	N	Planungskonzept für innerörtliche Fahrradstraßen	intern/ extern	Dez 21	offen	0%		5%	10%	15%	Planung für den Oldendorper Weg wurde konkretisiert (siehe auch V.4.5), Planung für die Stadtwaldallee wurde erarbeitet und intern abgestimmt. Weitere Fahrradstraßenabschnitte wurden überplant.

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
							I	II	III	IV	
V.3.3	N	Ausbau der ÖPNV-Schnittstellen zu Mobilstationen		Dez 21	Dez 22	0%		20%	30%	35%	Beschluss über Art und Umfang der Ausführung des Bahnhofsvorplatzes im Rat am 01.07.2021. Die Ausführung erfolgt unter Berücksichtigung von Car- und Bike-Sharing-Angeboten und eines NRW-weit einheitlichen Informationssystems (Stelen, Hinweisschilder etc.) für Mobilstationen, Planung wurde abgeschlossen. Kooperationsvereinbarung mit einem E-Scooter-Anbieter über ein Angebot für Coesfeld wurde finalisiert. Die Bahnhaltelunkte als besondere Standorte wurden hierin berücksichtigt. Erstellung eines NWL-weiten Konzeptes für die Einrichtung von Mobilstationen wird aktuell durch die Spiekermann Ingenieure GmbH im Auftrag des NWL erarbeitet. Bausteine: Untersuchung von Nachfragepotenzialen und Auswahl geeigneter Mobilstationsstandorte, Standortanalyse, Potenzialanalyse, Kategorisierung Mobilstationen, Empfehlung von Ausstattungselementen, Maßnahmenkatalog und Umsetzungsprogramm für jeden einzelnen Standort (Darstellung in Steckbriefen)
V.3.3.1	F	Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Servicepunkt am Bahnhof" (ehemals "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof")	intern	Sep 21	Apr 22	40%		45%	50%	50%	Im Zusammenhang mit dem Neubau des "Bahnhofsgebäudes" wird nach wie vor nach einem Partner für das Bahnhofprojekt oder andere öffentliche Nutzungen z.B. im Zusammenhng mit dem Thema Mobilität gesucht.
V.3.4	F	DIEK: 5.2 Optimierung der individuellen Mobilität im ländlichen Raum	intern/ extern	Jun 21		90%		100%	100%	100%	Entwicklung von Bausteinen auf Grundlage der Untersuchung der FH Münster "Mobilität für Lette" und der daraus abgeleiteten Empfehlungen für mögliche Mobilitätslösungen. Darauf basierend wurden gemeinsam mit den Projektpaten die Bausteine Nachbarschaftslastenrad und Mitfahrerbank realisiert.
V.3.5	N	Gesamtplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt-Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit sowie Ausbau Philosophenweg")	intern/ extern	offen		0%		5%	10%	15%	Vorbereitung eines Projektstarts im Hengtegebiet. Bericht in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 01.09.2021. Auftragsvergabe an das Büro VIA. Fußverkehrscheck wurde am 27.10.2021 durchgeführt. Maßnahmenkataster und -karte als Ergebnis des Chcks liegen bis Ende des Jahres vor.
V.3.6	N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	Dez 21	Jun 22	0%		0%	0%	0%	Bisher noch keine Bearbeitung möglich.
Straßenausbauplanung											
V.4.1	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	Sep 20	Jun 22	50%		55%	60%	65%	Planung wurde konkretisiert und mit Ver- und Entsorgern abgestimmt; die Beitragsfähigkeit nach BauGB bzw. KAG wurde geprüft und die Auswirkungen auf die Planung untersucht. Anliegerinformation am 19.08.2021. Auf Grundlage der KAG-Prüfung und der Anliegerinformation wird die Planung noch einmal umfangreich überarbeitet.
V.4.2	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Investor	Jun 20	Mrz 22	50%		60%	65%	70%	Erschließungssystem wurde festgelegt und Planungsgrundsätze formuliert. Entwürfe der Straßenausbauplanung liegen vor und wurden abgestimmt.

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
							I	II	III	IV	
V.4.3	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	offen	Jun 20	Okt 21	10%		90%	100%	100%	Planung wurde am 29.06.2021 mit den Anliegern abgestimmt. Vorberatung über die Umsetzung der vorgesehenen Maßnahmen im Ausschuss für Planen und Bauen am 01.09.2021, Beschluss im Rat am 16.09.2021.
V.4.4	F	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring - Hohe Lucht	intern	Jun 20	Jun 22	75%		75%	75%	75%	Entwurfsplanung für den Hofweg "Jakobiring" wurde abgeschlossen, Vorentwurf für den Hofweg "Hohe Lucht" liegt vor, Entwurfsplanung in Abhängigkeit von der Höhensituation steht noch aus. Noch keine Bearbeitung in 2021.
V.4.5	F	Umgestaltung des Oldendorper Weges	extern	Mrz 21	Jun 22	25%		30%	35%	35%	Planung wurde konkretisiert und mit einzelnen Anliegern abgestimmt. Prüfung der Beitragsfähigkeit nach KAG läuft aktuell.
Sonstige Projekte											
V.5.1	F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS)	intern	laufend		0%		50%	75%	100%	Laufende Bearbeitung z.B. durch Teilnahme an Facharbeitskreisen, Workshops, Mitgliederversammlung etc.
V.5.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	intern	laufend		0%		75%	80%	100%	Schwerpunktthema Stadtradeln wurde abgeschlossen, Bearbeitung durch Klimamanagerin.
V.5.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	intern/ extern	Dez 21	Mrz 22	70%		80%	80%	80%	Planung liegt vor, Antrag auf Genehmigung wurde durch die DB beim Eisenbahnbundesamt eingereicht.
V.5.4	F	Potenzialanalyse für einen Bahnhofpunkt im Süden von Coesfeld	extern	offen		5%		10%	15%	15%	Prüfung im Rahmen des Nahverkehrsplanes Schienenpersonennahverkehr des NWL, Bericht hierüber in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 17.06.2021. Zunächst keine weitere Bearbeitung durch die Stadt.
V.5.5	F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	Sep 21	Mrz 22	50%		75%	80%	85%	Beschluss über die umzusetzende Variante in der Ratssitzung am 17.12.2020. Planung wurde konkretisiert und befindet sich aktuell in der Abstimmung. Möglichkeiten der baulichen Umsetzung wurden in einem Ortstermin am 06.08.2021 mit der Stadt Telgte, die vergleichbare Projekte bereits umgesetzt hat, erörtert.
V.5.6	N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	Mai 21	Dez 22	0%		0%	0%	0%	Noch keine Bearbeitung in 2021.