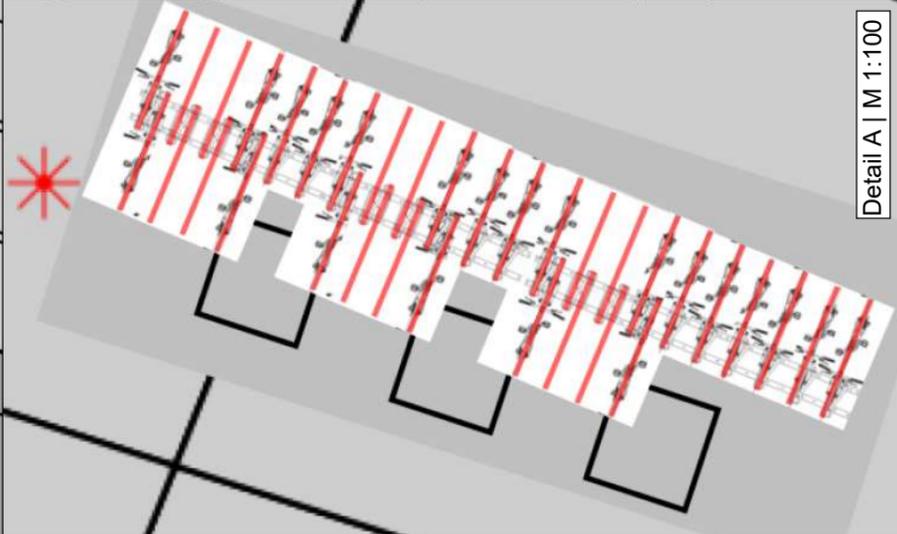




Bereich 2.2:
 12 Fahrradständer, Typ B
 (beidseitige Einstellung, hoch/
 tief, Achsabstand: 50 cm)
 10 Fahrradständer, Typ B
 (einseitige Einstellung, hoch/
 tief, Achsabstand: 50 cm)
 34 Stellplätze
 Ersatz für 13 funktionstüchti-
 ge Vorderradbügel Orion Beta
 (13 Stellplätze)
 siehe Detail A

Bereich 2.1:
 12 Anlehnbügel, Typ A
 Achsabstand 1,00 m
 24 Stellplätze
 2 Stellplätze für Lastenräder



Detail A | M 1:100

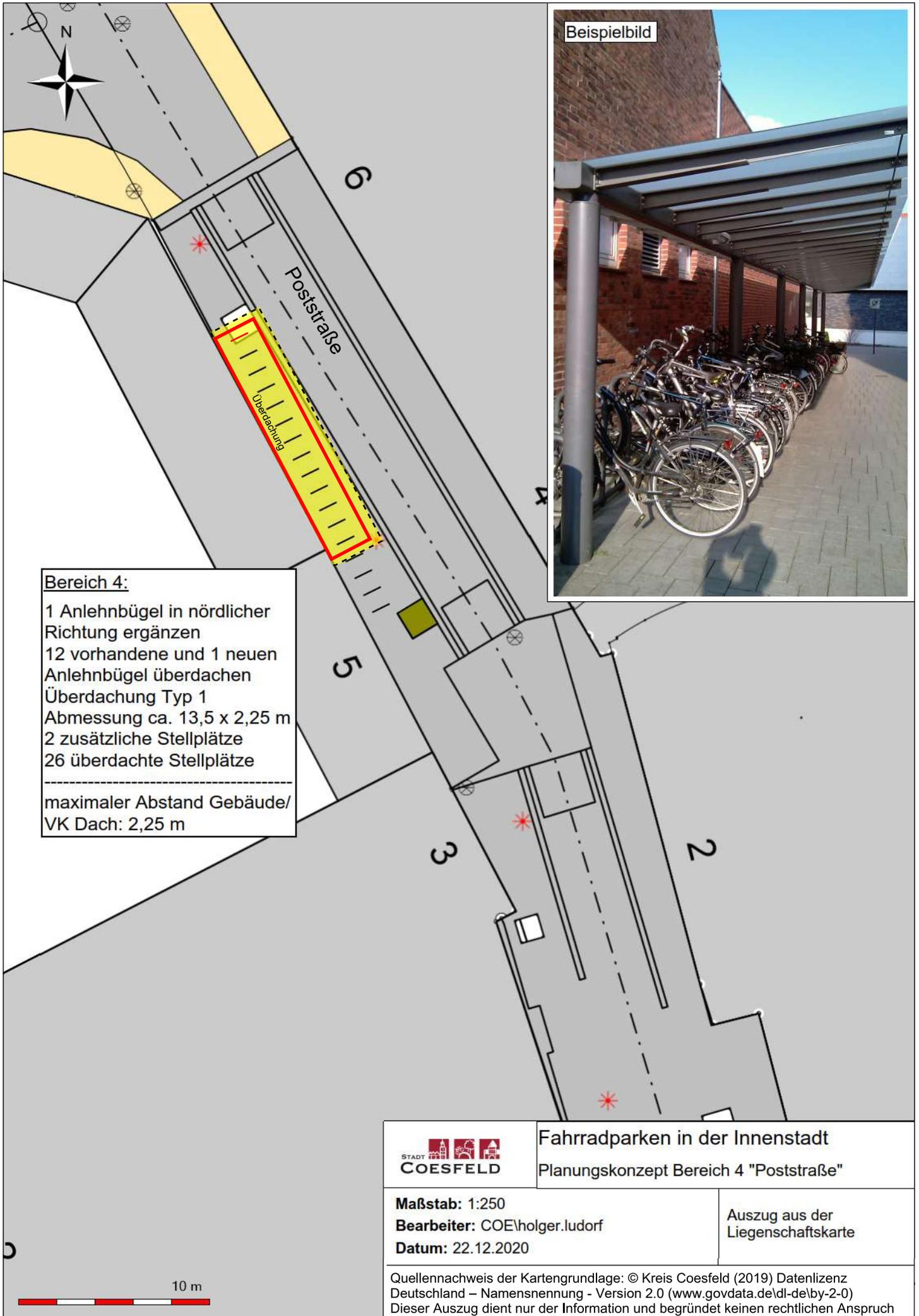


Beispielbild: Fahrradständer Typ B



Beispielbild: Anlehnbügel Typ A

	Fahrradparken in der Innenstadt Planungskonzept Bereich 2 "B.-von-Galen-Str."	
	Maßstab: 1:250 Bearbeiter: COEholger.ludorf Datum: 22.12.2020	Auszug aus der Liegenschaftskarte
<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2019) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-deby-2.0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>		

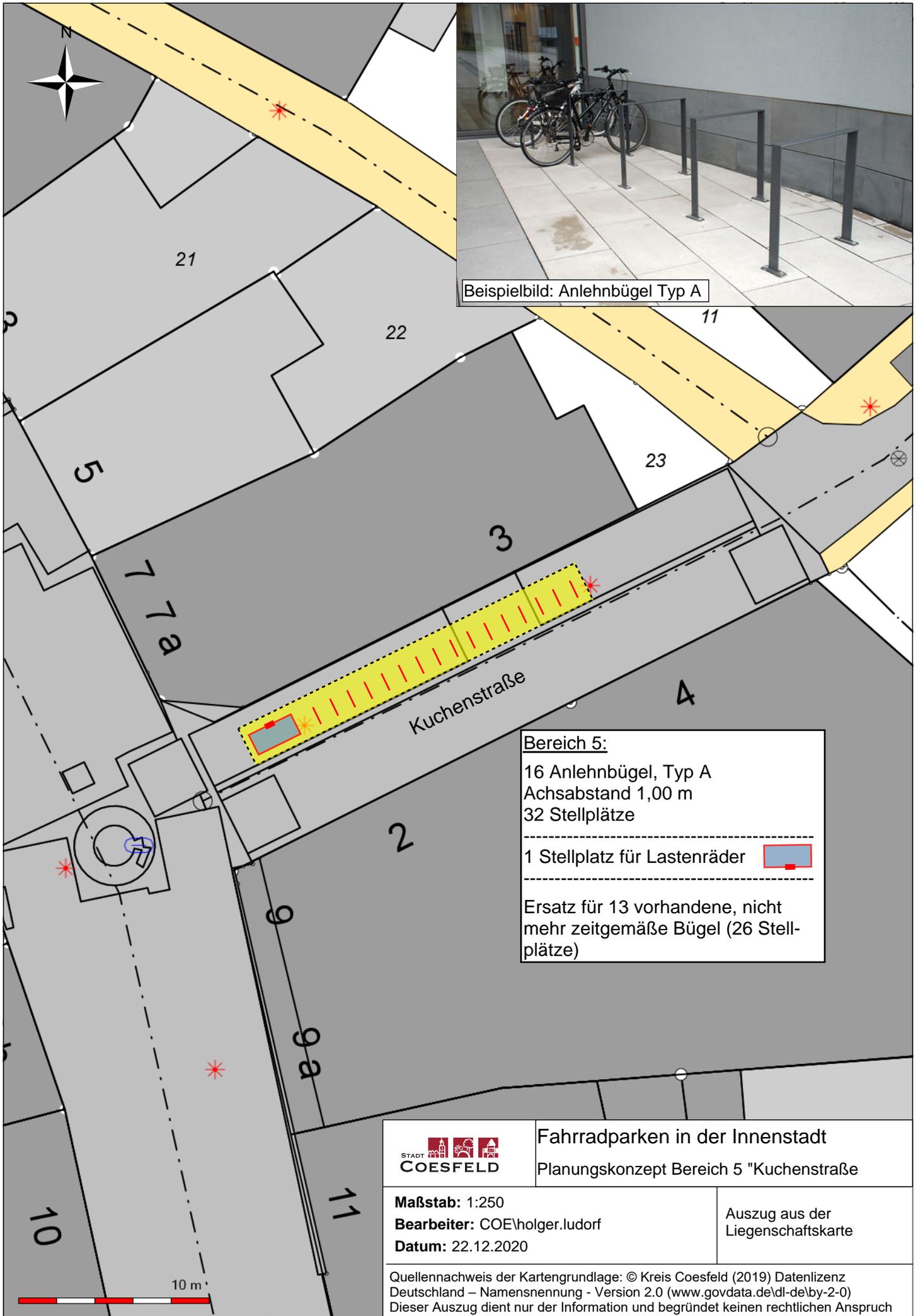


Beispielbild

Bereich 4:
 1 Anlehnbügel in nördlicher Richtung ergänzen
 12 vorhandene und 1 neuen Anlehnbügel überdachen
 Überdachung Typ 1
 Abmessung ca. 13,5 x 2,25 m
 2 zusätzliche Stellplätze
 26 überdachte Stellplätze

maximaler Abstand Gebäude/
 VK Dach: 2,25 m

	Fahrradparken in der Innenstadt Planungskonzept Bereich 4 "Poststraße"	
	Maßstab: 1:250 Bearbeiter: COE\holger.ludorf Datum: 22.12.2020	Auszug aus der Liegenschaftskarte
Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2019) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch		



Beispielbild: Anlehnbügel Typ A

Bereich 5:
 16 Anlehnbügel, Typ A
 Achsabstand 1,00 m
 32 Stellplätze

1 Stellplatz für Lastenräder 

Ersatz für 13 vorhandene, nicht mehr zeitgemäße Bügel (26 Stellplätze)

 <p>STADT COESFELD</p>	<p>Fahrradparken in der Innenstadt Planungskonzept Bereich 5 "Kuchenstraße"</p>	
<p>Maßstab: 1:250 Bearbeiter: COE\holger.ludorf Datum: 22.12.2020</p>	<p>Auszug aus der Liegenschaftskarte</p>	
<p>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2019) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</p>		



Bereich 6.5:
Bestand: 19 voll funktions-tüchtige Vorderrad-Anlehnbügel

Bereich 6.1:
15 Anlehnbügel, Typ A
Achsabstand 1,00 m
30 Stellplätze

Ersatz für 11 vorhandene ein-fache, nicht funktionstüchtige Felgenhalter.

Bereich 6.4:
Bestand: 13 voll funktions-tüchtige Vorderrad-Anlehnbügel, davon werden 6 ausgebaut, um drei Stell-plätze für Lastenräder anbieten zu können.

Bereich 6.2:
15 Anlehnbügel, Typ A
Achsabstand 1,00 m
30 Stellplätze

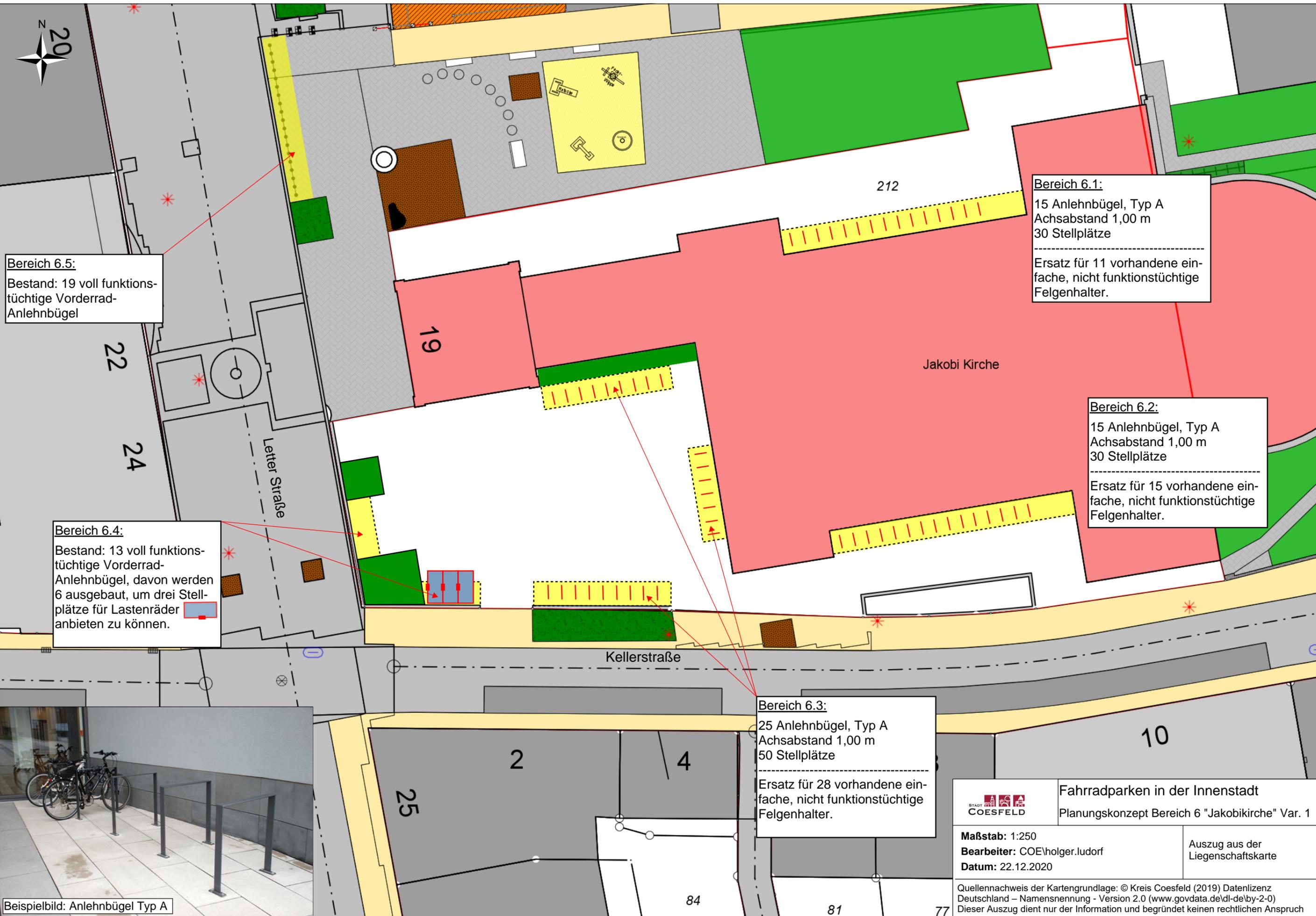
Ersatz für 15 vorhandene ein-fache, nicht funktionstüchtige Felgenhalter.

Bereich 6.3:
25 Anlehnbügel, Typ A
Achsabstand 1,00 m
50 Stellplätze

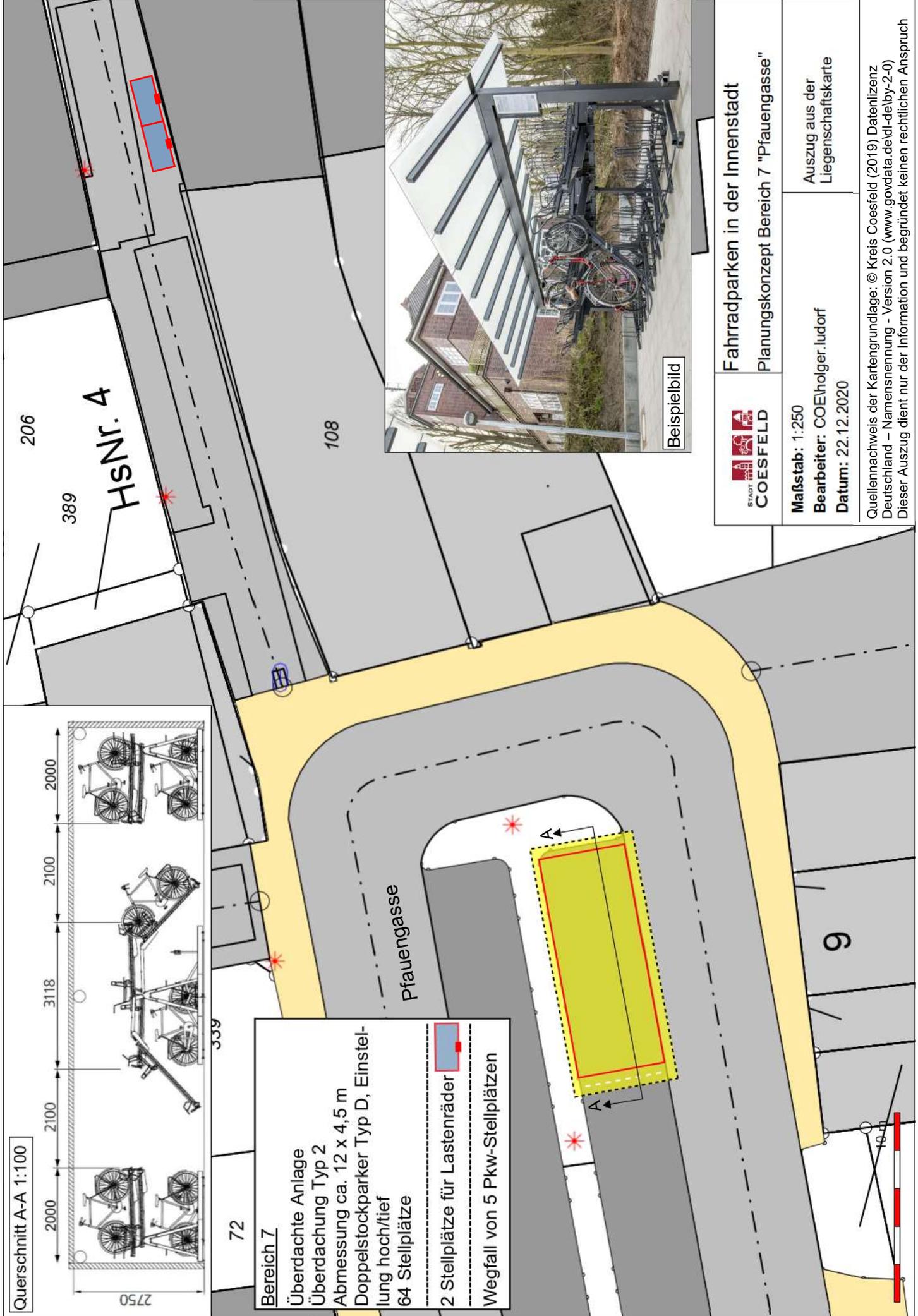
Ersatz für 28 vorhandene ein-fache, nicht funktionstüchtige Felgenhalter.



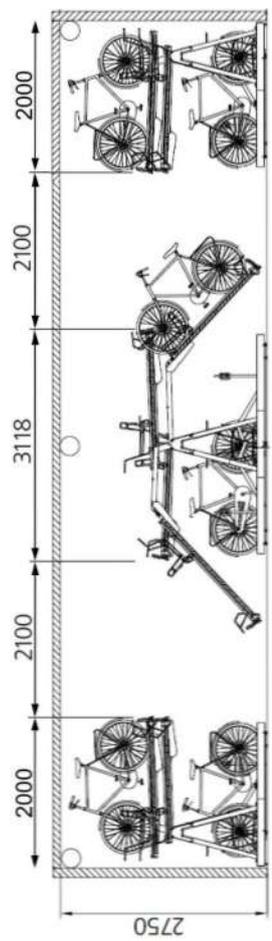
Beispielbild: Anlehnbügel Typ A



	Fahrradparken in der Innenstadt Planungskonzept Bereich 6 "Jakobikirche" Var. 1	
	Maßstab: 1:250 Bearbeiter: COE/holger.ludorf Datum: 22.12.2020	Auszug aus der Liegenschaftskarte
<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2019) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>		



Querschnitt A-A 1:100



Bereich 7
 Überdachte Anlage
 Überdachung Typ 2
 Abmessung ca. 12 x 4,5 m
 Doppelstockparker Typ D, Einsteilung hoch/tief
 64 Stellplätze
 2 Stellplätze für Lastenräder 
 Wegfall von 5 Pkw-Stellplätzen



 STADT UND LANDKREIS COESFELD	Fahrradparken in der Innenstadt Planungskonzept Bereich 7 "Pfauengasse"
Maßstab: 1:250 Bearbeiter: COE\holger.ludorf Datum: 22.12.2020 Auszug aus der Liegenschaftskarte	Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2019) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

