

Fortschreibung des Radwegebauprogramms des Kreises Coesfeld / Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Maßnahmenliste

24.11.2020

Maßnahme Nr.	Straße	Baulast-träger	Velo-route	Haupt-route	Maßnahme	Kosten	Teilfinanzierung durch die Stadt	Fördersatz	Kosten Stadt	Summe Einzelmaßnahmen	Priorität
STR_10	K 48 Bruchstraße	Kreis		✓	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard Punktueller Deckenerneuerung	36.490 €	ja	70%	10.947 €	466.203 €	niedrig
STR_11	K 48 Bruchstraße	Kreis		✓	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard Randmarkierung herstellen (außerorts)	225.910 €	ja	70%	67.773 €		niedrig
STR_12	K 48 Bruchstraße	Kreis		✓	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard Randmarkierung herstellen (außerorts)	201.465 €	ja	70%	60.440 €		niedrig
STR_13	K 48 Bruchstraße	Kreis		✓	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard Randmarkierung herstellen (außerorts)	145.595 €	ja	70%	43.679 €		niedrig
STR_14	K 48 Bruchstraße	Kreis		✓	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	944.550 €	ja	70%	283.365 €	0 €	mittel
STR_18	K 48 Maria Veen	Kreis		✓	Randmarkierung herstellen (außerorts)	17.400 €	nein		0 €	0 €	sofort
STR_20	K 54	Kreis		✓	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite ^{*1)}	704.700 €	ja	70%	211.410 €	375.720 €	niedrig
STR_21	K 54	Kreis		✓	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	82.350 €	ja	70%	24.705 €		niedrig
STR_22	K 54	Kreis		✓	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	370.350 €	ja	70%	111.105 €		niedrig
STR_22_KNT_1	K 54 / L 581	Kreis/Land		✓	Neubau einer Querungshilfe Einbeziehung freier Rechtsabbieger in LSA	95.000 €	ja	70%	28.500 €		niedrig
STR_33	K 46 Borkener Straße	Kreis	✓		Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard Punktueller Deckenerneuerung Randmarkierung herstellen (außerorts)	39.280 €	ja	80%	7.856 €	52.355 €	hoch
STR_33_KNT_1	K 46 Borkener Straße	Kreis	✓		Brücke verbreitern ^{*4)}	liegen nicht vor	ja	80%			hoch ^{*4)}
STR_33_KNT_2	K 46 Borkener Straße	Kreis	✓		Neubau einer Querungshilfe	55.000 €	ja	80%	11.000 €		hoch
STR_34	K 46 Borkener Straße	Kreis	✓		Absenkungen vor Grundstückszufahrten anheben (innerorts) Punktueller Deckenerneuerung	8.910 €	ja	80%	1.782 €		hoch
STR_35	K 46 Borkener Straße	Kreis	✓		Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens	27.825 €	ja	80%	5.565 €	52.355 €	hoch
STR_903 ^{*7)}	K 46 Borkener Straße	Kreis	✓		Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens	130.760 €	ja	80%	26.152 €		hoch
STR_37	K 46 Alte Gescheraner Straße	Kreis		✓	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	508.725 €	ja	70%	152.618 €	211.275 €	niedrig
STR_38	K 46 Alte Gescheraner Straße	Kreis		✓	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	195.525 €	ja	70%	58.658 €		niedrig
STR_104	K 52 Bergallee/Ludgerusw.	Kreis		✓	Randmarkierung herstellen	22.280 €	nein		0 €	0 €	sofort
STR_128	K 46 Daruper Straße	Kreis		✓	Randmarkierung herstellen (außerorts)	5.530 €	nein		0 €	0 €	sofort
STR_128_KNT_1	K 46 Daruper Straße	Kreis/Land		✓	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittl. Aufwand)	60.000 €	nein		0 €	0 €	hoch
STR_161a	K 48 Coesfelder Straße	Kreis	✓		Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard ^{*2) *6)}	162.000 €	ja	80%	32.400 €	32.400 €	hoch
STR_180	K 12 Isfelder Weg	Kreis		✓	Markieren eines Sicherheitstrennstreifens	16.875 €	ja	70%	5.063 €	203.927 €	sofort
STR_180_KNT_1	K 12 Isfelder Weg	Kreis		✓	Umbau Brücke ^{*4)}	liegen nicht vor	ja	70%			niedrig ^{*4)}
STR_180_KNT_2	K 12 Isfelder Weg	Kreis		✓	Neubau einer Fahrbahneinengung ^{*5)}	16.500 €	ja	70%			
STR_181	K 12 Isfelder Weg	Kreis		✓	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard Randmarkierung herstellen (außerorts)	662.880 €	ja	70%	198.864 €		niedrig
STR_181_KNT_1	K 12 Isfelder Weg / K 48	Kreis		✓	Neubau einer Querungshilfe	55.000 €	ja	70%	16.500 €	184.233 €	mittel
STR_182	K 48	Kreis		✓	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	519.750 €	ja	70%	155.925 €		mittel
STR_183	K 12 Isfelder Weg	Kreis		✓	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard Randmarkierung herstellen (außerorts)	39.360 €	ja	70%	11.808 €		mittel
STR_901 ^{*3)}	K 58 Dülmener Straße	Kreis	✓		Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard ^{*2) *6)}	215.000 €	ja	80%	43.000 €	43.000 €	hoch
STR_902	K 58 Dülmener Straße	Kreis	✓		Im Zusammenhang mit der Sanierungsmaßnahme: Schaffen von größeren Aufstellflächen für Fußgänger und Anpassung der Radverkehrsführung in der Einmündung Druffels Weg; Lageänderung für die Querungsstelle in Höhe Hornebach; Änderung der Radverkehrsführung in den Kreuzungen mit der Bahnhofstraße und der Mittelstraße; Umgestaltung der Einmündung Am Kupferhammer	liegen nicht vor	ja	80%			hoch
STR_904	Kreuzung Billerb. Str. (L 581) / Fr.-Ebert-St. (L 581, K 52)	Land/Kreis /Stadt	✓		Umbau der gesamten Kreuzung (Unfallhäufungspunkt)	liegen nicht vor	ja	80%			hoch

Erläuterungen:

^{*1)} nur in Verbindung mit einer entsprechenden Maßnahme auf der L 600 sinnvoll

^{*2)} nur in Verbindung mit einer entsprechenden Maßnahme auf der B 474 sinnvoll

^{*3)} Maßnahme fehlt im Maßnahmenkatalog des Radverkehrskonzeptes des Kreises

^{*4)} Die Brücke sollte bei Sanierung auf Regelmäß ausgebaut werden.

^{*5)} Mittelinsel geplant im Zusammenhang mit der Erschließung des Neubaugebiets Kalksbecker Heide, Maßnahme wird im Zusammenhang mit der Erschließung des Baugebietes realisiert und nicht über das Radwegebauprogramm des Kreises

^{*6)} Grundlage: Kostenschätzung Büro Eberhardt vom 16.02.2018

^{*7)} nicht Bestandteil des Radverkehrskonzeptes, da innerorts: Kostenermittlung anhand des Längenverhältnisses im Vergleich mit Abschnitt STR_902 "Dülmener Straße"